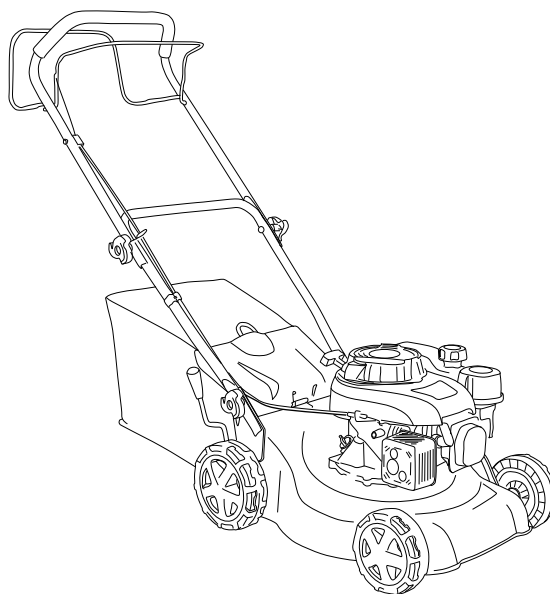
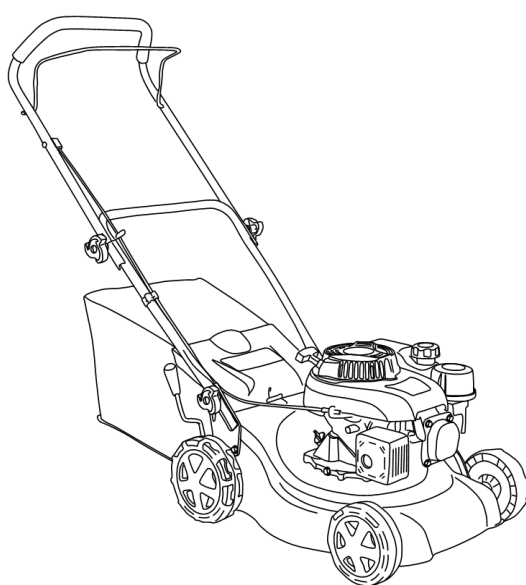


Tondeuse à gazon à essence Gasoline lawn mower Tosaerba a benzina

LE11132-40A3 / LE12132-40A3



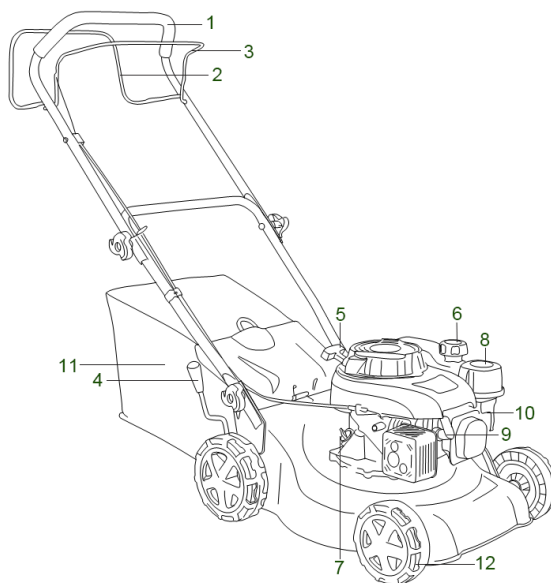
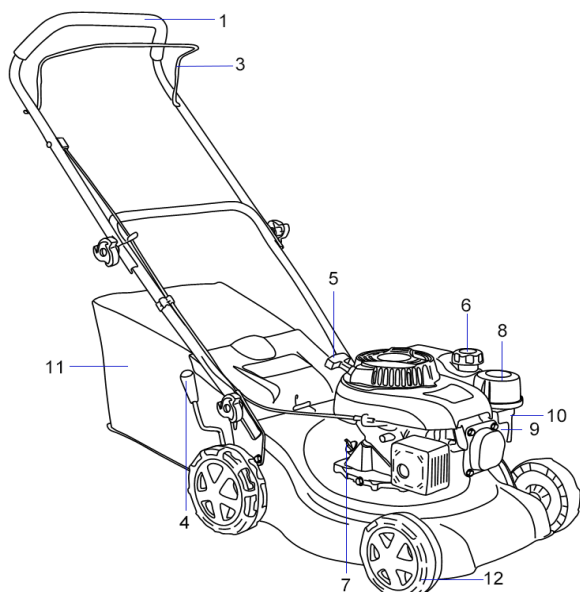
MADE IN P.R.C.

FR Mode d'emploi
IT Istruzioni originali

GB Original instructions



BEZEICHNUNG DER TEILE



1. Guidon
2. Commande de traction*(LE12132-40A3)
3. Levier du frein de lame
4. Réglage en hauteur
5. Lanceur
6. Réservoir de carburant
7. Réservoir d'huile
8. Filtre à air
9. Bougie d'allumage
10. Primer
11. Sac de ramassage
12. Roue

SPÉCIFICATIONS

Type	LE11132-40A3	LE12132-40A3
Modèle de moteur	moteur 4 temps, refroidi à l'air	
	DVO130	
Cylindrée du moteur	132cm ³	
Puissance du moteur	2.5Kw-2850/min	
Caractéristique de mobilité	Poussez la main	Autotractée
Capacité du réservoir	0,8 L	
Recommended fuel	Essence sans plomb, octane > 90	
Volume du réservoir à lubrifiant	0,4L	
Huile recommandée	SAE10W-30	
Largeur de coupe	400 mm	
Capacité du bac à herbe	45 L	
Poids net (moteur inclus)	20 kg	22.5kg
Niveau de pression sonore mesuré, L _{pA}	83dB (A) K=3,0dB(A)	

Niveau de puissance acoustique LWA	96 dB(A)
Vibrations	9.545m/s ² K=1,5m/s ²
réglage de hauteur de coupe	25-75 mm / 8 position

Émissions

- La valeur d'émission de vibrations indiquée a été mesurée selon une procédure de contrôle normalisée et peut être utilisée pour la comparaison aux autres outils électriques.
- La valeur d'émission de vibrations indiquée peut également être utilisée pour l'estimation des pauses de travail nécessaires.
- La valeur d'émission de vibrations indiquée peut différer de la valeur indiquée pendant l'utilisation réelle de l'outil électrique, en fonction du type et du mode d'utilisation.

Attention : pour éviter les troubles de la circulation sanguine des mains dus aux vibrations, faites des pauses régulièrement

Limitez autant que possible le développement de bruit et de vibrations!

- Utilisez uniquement des appareils en parfait état.
- Procédez régulièrement à la maintenance et au nettoyage de l'appareil.
- Adaptez votre méthode de travail à l'appareil.
- Ne surchargez pas l'appareil.
- Faites contrôler l'appareil au besoin.
- Débranchez l'appareil lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Portez des gants.

 **Portez une protection acoustique. Le bruit peut entraîner une perte de l'ouïe.**

Indications relatives aux émissions sonores conformément à la loi sur la sécurité des appareils et des produits (GPSG)

ou à la directive CE sur les machines : Le niveau d'émissions sonores sur le poste de travail peut excéder 80 dB (A).

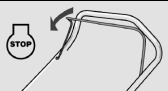
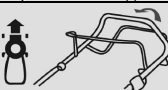
Dans ce cas, des mesures de protection contre les émissions sonores sont nécessaires pour l'utilisateur (par ex. Le port de protections auditives).

Observez également les directives nationales en matière de protection contre le bruit !

DESCRIPTION DES SYMBOLES

L'utilisation des symboles dans ce manuel a pour but d'attirer l'attention sur les risques possibles. Les symboles de sécurité et les explications qui les accompagnent doivent être parfaitement compris. Les avertissements en eux-mêmes ne suppriment pas les risques et ne peuvent se substituer aux mesures correctes de prévention des accidents.

	ATTENTION! Ce symbole, marquant un point de sécurité, indique une précaution, un avertissement ou un danger. Ignorer cet avertissement peut causer un accident à vous-même ou à autrui. Pour limiter les risques de blessures, d'incendies ou d'électrocutions, respectez toujours les recommandations indiquées.
 	Attention : Lire le manuel d'instructions avant d'utiliser la tondeuse. Avant toute utilisation, reportez-vous au paragraphe correspondant dans le présent manuel d'utilisation.
 	Attention! Risque de projection de pièces. Maintenez les autres personnes loin de la zone dangereuse.
	Ne pas tondre des pentes très raides.
 	Risque de coupure. Lame tournante. Ne pas introduire les mains et pieds dans l'enceinte de lame. Ne jamais mettre les mains ou les pieds près ou sous des pièces en rotation.
	Retirez les connecteurs de bougies lors de la réparation de la bougie d'allumage, et effectuez la réparation conformément aux instructions figurant dans la notice d'utilisation.
	N'utilisez jamais la tondeuse à gazon avec des pièces défectueuses ou sans les dispositifs de sécurité, tels que le déflecteurs et/ou le bacs de collection.
 	Ne tondez jamais lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent à proximité.
	Portez une protection oculaire et auditive lorsque vous utilisez l'appareil.

	Relâchez le levier d'arrêt du moteur, la machine est à l'arrêt.
	Fermez le levier de commande auto-entraînement, la machine commence à rouler.
	Risques de blessures. Evitez tout contact avec les mains et les pieds.
	Conforme aux normes européennes applicables.
	Remplissage de l'huile moteur.
	Niveau sonore garanti 96 dB(A)

CONSIGNES DE SECURITE

Formation

- Lire attentivement les instructions du présent manuel. Se familiariser avec l'utilisation correcte de la machine et les commandes avant d'utiliser la tondeuse. Savoir arrêter le moteur rapidement.
- Ne jamais permettre à des enfants ou des personnes non familières avec les instructions d'utiliser la tondeuse. La réglementation locale peut fixer un âge limite pour l'utilisateur.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, particulièrement des enfants ou encore des animaux, se trouvent à proximité.
- Garder à l'esprit que l'opérateur/opératrice ou l'utilisateur/utilisatrice de la machine est responsable des accidents ou des risques encourus par les tierces personnes ou par leurs biens.

Préparation

- Toujours porter des chaussures résistantes et un pantalon long pendant la tonte. Ne jamais tondre pieds nus ou en sandales ouvertes.
- Inspecter minutieusement la zone à tondre et éliminer tout objet étranger qui pourrait être projeté par la machine (pierre, morceau de bois, fil de fer, os, etc. ...).
- ATTENTION DANGER ! : L'essence est extrêmement inflammable :
 - Conserver le carburant uniquement dans des récipients prévus à cet effet
 - Faires le plein uniquement à l'air libre, avant de démarrer et ne pas fumer

pendant cette opération ou toute manipulation de carburant.

- Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en fonctionnement ou tant qu'il est encore chaud.
 - Ne pas démarrer le moteur si de l'essence a été répandue : éloigner la tondeuse de la zone où le carburant a été renversé et ne provoquer aucune étincelle tant que le carburant ne s'est pas évaporé et que les vapeurs ne se sont pas dissipées.
 - Refermer correctement le réservoir et le récipient en serrant convenablement les bouchons.
- d) Remplacez le pot d'échappement s'il est défectueux Avant chaque utilisation, toujours procéder à une vérification générale et en particulier de l'aspect des lames, des boulons de fixation et de l'ensemble de coupe pour s'assurer qu'ils ne sont ni usagés ni endommagés. Remplacer les pièces endommagées ou usées par lots complets pour préserver le bon équilibre.

Utilisation

- a) Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit confiné, où les vapeurs de monoxyde de carbone, dangereux, peuvent s'accumuler.
- b) Tondre uniquement à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
- c) Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.
- d) Assurer ses pas dans les pentes. Garder toujours une position équilibrée dans les pentes.
- e) Marcher, ne jamais courir. Ne pas se faire tirer par la tondeuse.
- f) Tondre les pentes dans le sens transversal, jamais en montant ou en descendant.
- g) Etre particulièrement prudent lors des changements de direction sur les terrains en pente.
- h) Ne pas tondre des pentes très raides
- i) Faire particulièrement attention lors des demi-tours avec la tondeuse ou lorsque elle doit être tirée vers soi.
- j) Arrêter la lame si la tondeuse doit être inclinée pour le transport et lors des déplacements entre les surfaces à tondre.
- k) Ne jamais utiliser la tondeuse si ses protecteurs ou carters sont endommagés ou en l'absence de dispositifs de sécurité comme le pare-pierres ou le sac de ramassage.
- l) Ne jamais modifier le réglage du régulateur du moteur, ni mettre le moteur

en surrégime.

- m) Avant de démarrer le moteur, débrayer la lame et l'avancement
- n) Démarrer le moteur avec précaution, en respectant les consignes d'utilisation et en tenant les pieds éloignés de la lame
- o) Ne pas incliner la tondeuse pour le démarrage
- p) Ne jamais démarrer le moteur lorsque vous vous trouvez devant le canal d'éjection.
- q) Ne jamais mettre les mains ou les pieds près ou sous des pièces en rotation. Se tenir toujours éloigné de l'orifice d'éjection.
- r) Ne jamais soulever ou transporter une tondeuse dont le moteur est en fonctionnement.
- s) Arrêter le moteur, débrancher le fil de bougie et vérifier que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées dans les cas suivants:
 - Avant toute intervention sous le carter de coupe ou dans le tunnel d'éjection, notamment pour retirer des blocages ou déboucher l'orifice d'éjection.
 - Avant de contrôler la tondeuse, de la nettoyer ou d'effectuer dessus des travaux
 - Après avoir heurté un objet étranger. inspecter la tondeuse pour vérifier si elle est endommagée. Effectuer les réparations nécessaires avant de toute nouvelle utilisation de la machine.
 - Si la tondeuse commence à vibrer de manière anormale. rechercher immédiatement la cause des vibrations et y remédier.
- t) Arrêter le moteur dans les cas suivants :
 - Toutes les fois où la tondeuse doit être laissée sans surveillance.
 - Avant de faire le plein de carburant.
- u) Réduire les gaz avant d'arrêter le moteur. Fermer le robinet d'essence après chaque utilisation.

Maintenance et stockage

- a) Maintenir tous les écrous et vis bien serrés afin d'assurer des conditions d'utilisation sûres. Un entretien régulier est essentiel pour la sécurité et le maintien du niveau de performance.
- b) Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir dans un local où les vapeurs d'essence pourraient atteindre une flamme, une étincelle ou une forte source de chaleur.

- c) Laisser le moteur refroidir avant de ranger la tondeuse dans un local quelconque.
- d) Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser la tondeuse, en particulier, le moteur, le pot d'échappement et la zone de stockage de carburant, des feuilles, brins d'herbe et excès de graisse.
- e) Vérifier fréquemment que le dispositif de ramassage ne présente aucune trace d'usure ou de détérioration.
- f) Pour des raisons de sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
- g) En cas de vidange du réservoir à carburant, le faire à l'air libre.

UTILISATION PREVUE

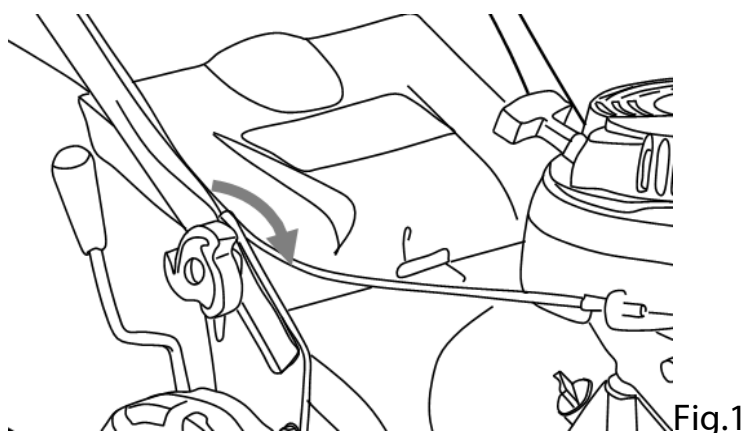
La présente tondeuse a été conçue pour tondre les pelouses. Toute autre utilisation est interdite.

Cette tondeuse sert à tondre, à titre privé, le gazon dans le jardin de la maison ou un jardin d'agrément. Les tondeuses pour jardin de maison ou jardin d'agrément sont celles servant à entretenir les surfaces gazonnées et pelouses privées, et non pas celles destinées aux installations publiques, parcs, centres sportifs, ainsi qu'à l'agriculture et à l'exploitation forestière

PREPARATION

Montage de la tondeuse

- ♦ Fixer la poignée inférieure sur la machine avec les boulons et écrous inférieurs fournis selon l'image ci-dessous . D'abord, desserrer les écrous, puis mettre la poignée inférieure en place. Enfin assurez vous que les écrous sont suffisamment serrés. Notez que les boulons devraient être fixé comme sur la Fig.1 des deux côtés avec une clé.



Fixez le guidon supérieur sur le guidon inférieur. Pour ce faire, procédez comme sur les figures ci-dessous (Fig.2)

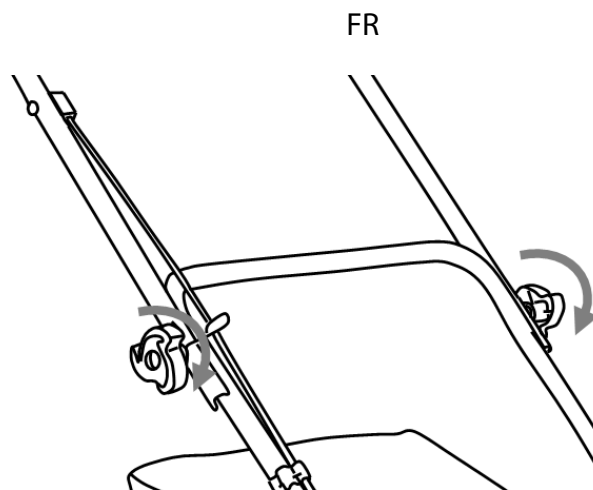


fig.2

- ♦ Fixez les câbles sur le guidon inférieur à l'aide des colliers (Fig.3).

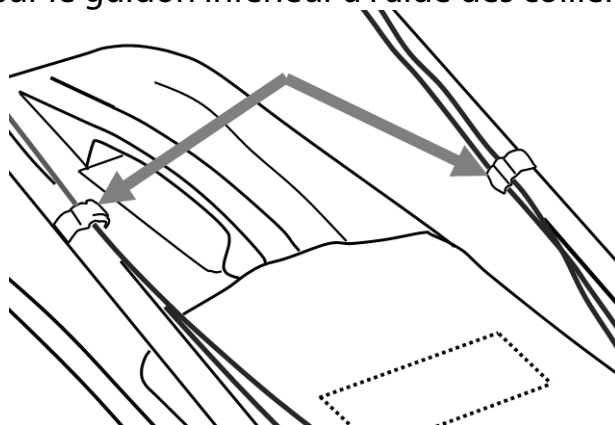


Fig.3

- ♦ Soulevez le déflecteur arrière et maintenez-le ouvert pour aligner les crochets du bac de ramassage, avec leurs emplacements.



Fig.4



Fig.5

Réglage de la hauteur de coupe

Régalez la hauteur de coupe en fonction des besoins de votre pelouse. La hauteur de coupe dépend de la nature de la pelouse et sa hauteur effective. Lorsque vous tondez une herbe haute, commencez avec la hauteur de coupe maximale puis faites une deuxième coupe avec une hauteur de coupe plus faible.

- 1) Déplacez le levier vers l'avant de la machine pour augmenter la hauteur de coupe et vers l'arrière pour réduire la hauteur
- 2) Mettre le levier dans l'encoche adaptée pour placer la hauteur de coupe

désirée. Assurez vous que la poignée est bien et solidement en place dans son support dentelé. Les obstructions telles que des coupures d'herbe ne devraient pas gêner son mouvement ou positionnement.(Fig. 6).

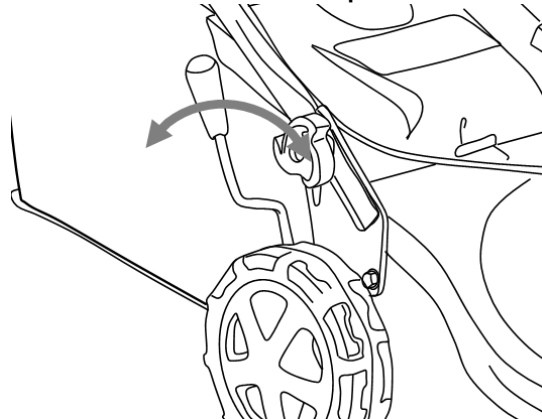


Fig.6

ATTENTION: Ne réglez jamais la hauteur de coupe lorsque le moteur est en marche. Retirez toujours le capuchon de bougie d'allumage avant d'effectuer des réglages.

Remplissage de carburant



DANGER !Risque de blessure !

Le carburant est explosif !

Eteignez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir de carburant.

Respectez toutes les instructions de sécurité relatives au carburant.



ATTENTION !Risque d'endommagement de l'appareil

L'appareil est fourni sans huile pour moteur

Avant toute utilisation, vous devez le remplir d'huile pour moteur.

- Dévissez et retirez le bouchon du réservoir. (Fig.7)
- Versez le carburant avec précaution (Essence sans plomb, octane > 90, 2 litres max). Evitez d'en renverser !
- Revissez le bouchon fermement à la main.

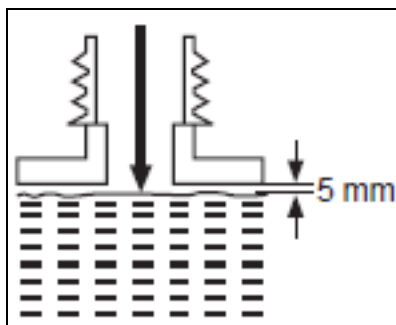


Fig.7

Remplissage d'huile pour moteur

DANGER ! L'appareil est fourni sans huile moteur.
Avant toute utilisation, vous devez le remplir d'huile moteur.

- 1) Dévissez le bouchon du réservoir d'huile et retirez-le.
- 2) Versez l'huile pour moteur avec précaution. (15W40 ou SAE30, env. 0,6 l)
- 3) Vérifiez le niveau d'huile fréquemment pendant le remplissage. Essuyez la jauge d'huile; replacez et serrez le bouchon, puis enlevez-le à nouveau. Le Niveau d'huile doit de trouver entre Les deux marques min et max. Ajoutez de l'huile si nécessaire. Ne remplissez pas trop (Fig. 18).

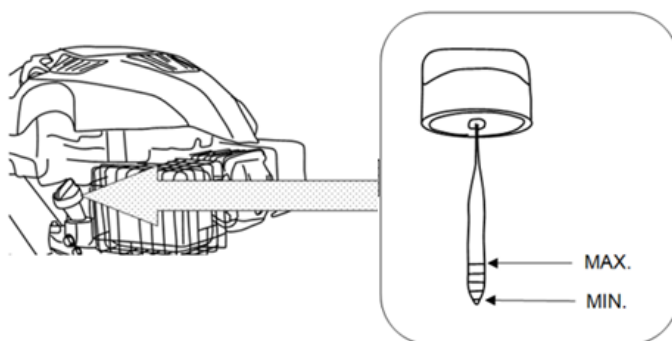


Fig. 8

- 4) Essuyez l'huile éventuellement répandue alentour avec un chiffon doux et remettez le bouchon du réservoir d'huile.

FONCTIONNEMENT

Mise en marche

Ne mettez pas l'appareil en marche tant que vous n'avez pas entièrement fini de le monter. Avant de mettre l'appareil en marche, vérifiez toujours le niveau d'huile.

Vérifications avant utilisation !

DANGER !

Risque de blessure !

Ne pas faire fonctionner l'appareil, si vous constaté un défaut. Si un élément est défectueux, assurez-vous de le remplacer avant d'utiliser à nouveau l'appareil.

Vérifiez que l'appareil est en bon état de marche :

- Vérifiez que l'appareil ne présente aucune fuite.
- Vérifiez que l'appareil ne présente aucun défaut apparent.
- Vérifiez que tous les composants de l'appareil ont été correctement fixés.
- Vérifiez que tous les dispositifs de sécurité sont en bon état.
- Faites glisser le levier d'accélérateur va-et-vient plusieurs fois pour s'assurer qu'il se déplace en douceur et correctement.

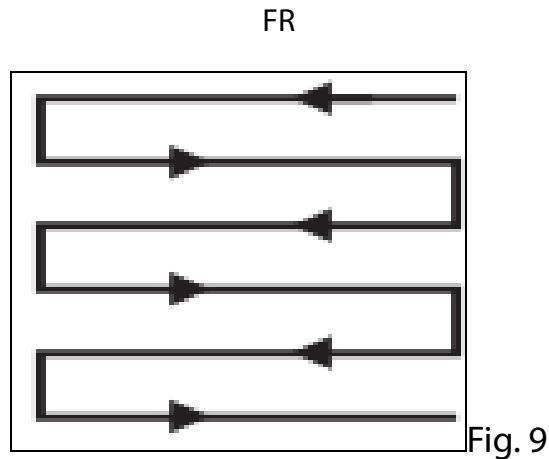
AVERTISSEMENT: La lame se met à tourner lorsque le moteur démarre.

Tonte

1) Préparez la machine en vue du type de tonte prévue :

Fonction	Sac de ramassage	Kit mulching	Kit éjection latéral
Ramassage	en place	retiré	retiré
Mulching	retiré	en place	retiré
Ejection latérale	retiré	en place	en place

- 2) Assurez-vous que la pelouse est exempte de pierres, bâtons, fils ou autres objets qui pourraient endommager la tondeuse ou son moteur.
- 3) Pour de meilleurs résultats, ne coupez pas l'herbe humide, car elle a tendance à coller au carter de la tondeuse, empêchant la bonne éjection de l'herbe coupée, et cela pourrait aussi vous faire glisser et tomber.
- 4) Pour une pelouse saine, ne coupez jamais plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe. À l'automne, les pelouses ne doivent être coupées aussi fortement qu'en période de croissance.
- 5) Poussez doucement la tondeuse vers l'avant, ou utilisez le levier d'autotraction.
- 6) Tondez en lignes avec un léger recoupement. La façon la plus efficace de tondre une pelouse est de faire des lignes parallèles à l'une des bordures : cela permet d'obtenir des lignes régulières et garantit que toute la pelouse est tondue sans oublier d'îlot. (Fig. 9).



Démarrage

- Presser l'amorceur (primer X) fortement 3 fois (si disponibles)(Fig. 10).
- En général l'amorçage n'est pas nécessaire pour redémarrer le moteur quand il est encore chaud.

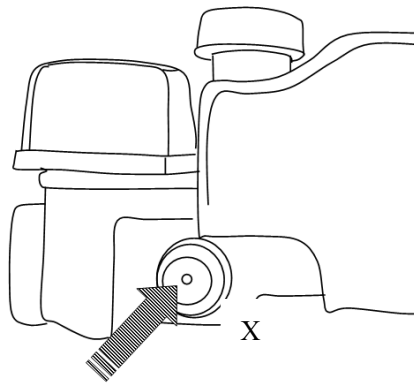


Fig.10

- Tirez le levier du frein de lame vers la poignée et maintenez-le dans cette position lors du démarrage du moteur. Gardez-le pressé pendant le fonctionnement (Fig. 11).
- Tout en tirant le levier du frein de lame, tirez sur la poignée du lanceur pour démarrer le moteur (Fig. 11)
- Installez la poignée du lanceur dans le support sur le côté droit du guidon supérieur pour la durée d'utilisation de la machine (Fig. 12).

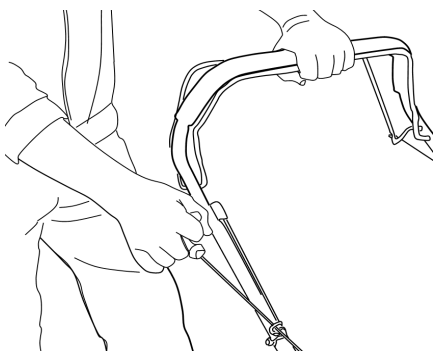


Fig.11

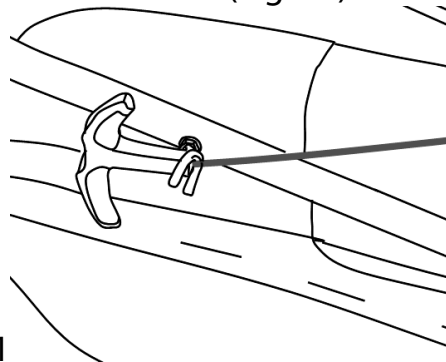


Fig.12

Autotraction (LE12132-40A3)

Utilisez la fonction d'autotraction, pour faciliter la tonte, les roues arrières sont alors entraînées par le moteur et vous n'avez plus besoin de pousser votre machine.

- 1) Tirez la commande de traction vers la poignée pour embrayer les roues (Fig. 13).
- 2) Relâchez la barre d'entraînement pour débrayer les roues

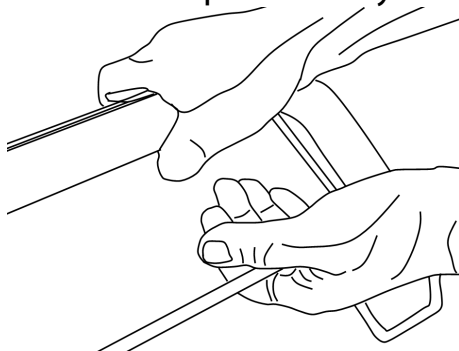


Fig. 13

Arrêt de la tondeuse

Pour minimiser les risques d'accidents, le moteur de votre tondeuse est couplé à une commande de l'opérateur. Lorsque le levier du frein de lame est relâché, il revient immédiatement à sa position de repos et le moteur se coupe automatiquement.

S'il y a une accumulation d'herbe sous le châssis, arrêtez le moteur, retirez le capuchon de bougie et attendez que le moteur ait refroidi avant de nettoyer l'herbe. (Fig.14)

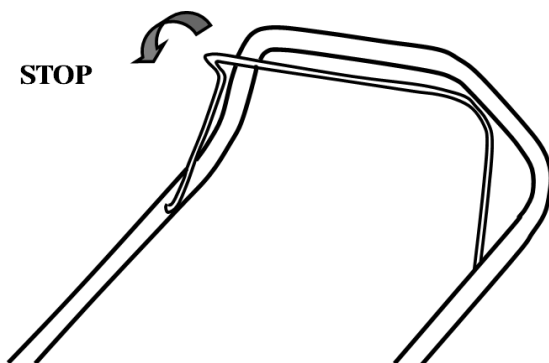


Fig.14

Après l'arrêt du moteur, la lame continue à tourner pendant quelques secondes par conséquent, ne touchez pas le dessous de la tondeuse jusqu'à ce que la lame soit à l'arrêt complet !

MAINTENANCE

Un bon entretien est essentiel pour un fonctionnement sûr, économique et sans problème. Il aidera également à réduire la pollution atmosphérique.

Le but du programme de maintenance et de réglage est de maintenir la machine en bon état de fonctionnement.

Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération de maintenance. Si le moteur doit fonctionner, assurez-vous que la zone est bien ventilée. L'échappement contient du monoxyde de carbone

Choisissez toujours des pièces d'origine recommandées. Les pièces qui n'ont pas une qualité équivalente peuvent endommager la machine et nuire à votre sécurité.

N'utilisez jamais de composants non approuvés et n'enlevez jamais les dispositifs de sécurité.

Pièce	A faire	Avant / après chaque utilisation	Toutes les 10 heures	Toutes les 25 heures	Toutes les 50 heures / semestres	Toutes les 100 heures / ans
Bougie d'allumage	vérifier			x		
Bougie d'allumage	nettoyer			x		
Bougie d'allumage	remplacer	Dès que nécessaire				
Filtre à air	vérifier	x				
Filtre à air	nettoyer		x			
Filtre à air	remplacer	Dès que nécessaire				
Filtre à carburant	vérifier	x				
Filtre à carburant	nettoyer		x			
Filtre à carburant	remplacer	Dès que nécessaire				

Changement de la lame

 **NOTE: Nous vous recommandons fortement de surélever la machine pour effectuer des contrôles ou des réparations sur le dispositif de coupe. Évitez d'incliner la machine afin d'éviter les fuites carburant et d'huile.**

 **ATTENTION! Portez des gants de protection lorsque vous travaillez sur la lame ou à proximité ! Utilisez des outils appropriés pour enlever les débris, par exemple un bâton de bois ! N'utilisez jamais vos mains nues!**

Utilisez toujours des pièces de rechange d'origine.

Le remplacement du dispositif de coupe doit être effectuée par un spécialiste! Le réusinage ou l'affûtage des lames n'est pas recommandé, sauf s'ils sont

effectués par un service de réparation ou un spécialiste qualifié !

1. Gardez le dessous du carter et la lame propres et exempts de débris. Retirez les débris de la goulotte d'éjection.
2. Vérifiez le serrage de tous les écrous et boulons régulièrement avant utilisation. Lors d'une utilisation prolongée, surtout dans des conditions de sol sableux, la lame s'use et perd en partie sa forme originale, l'efficacité de coupe sera alors réduite et la lame doit être remplacée.
3. Gardez la lame tranchante pour garantir une bonne performance de coupe. Remplacez une lame usée ou endommagée par une nouvelle du même type ou faites-la aiguiser par un spécialiste.
4. Desserrez le boulon à tête hexagonale dans le sens antihoraire avec une clé appropriée et retirez-le ainsi que la rondelle et la lame (Fig. 14).
5. Remontez la rondelle et boulon. Serrez le boulon dans le sens horaire avec une force entre 50 Nm min et 70 Nm max.
6. Remplacez la lame après 100 heures de tonte. Si la lame est fissurée ou endommagée, vous devez immédiatement la remplacer par une nouvelle.
7. Graissez la lame après chaque utilisation afin de prolonger la durée de vie de la lame et du produit.

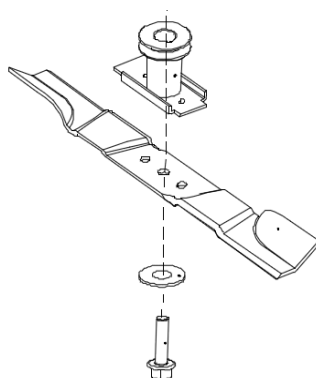


Fig. 15

Huile moteur

♦ Vérification

1. Dévissez et retirez le bouchon d'huile de moteur.
2. Essuyez la jauge d'huile; replacez et serrez le bouchon, puis enlevez-le à nouveau. Le Niveau d'huile doit de trouver entre Les deux marques min et max et l'huile doit être de couleur or.
3. Ajustez le niveau d'huile si nécessaire.
4. Vidangez de l'huile si le niveau est trop haut.
5. Changez l'huile du moteur si elle est collante ou brune.

♦ Remplacement

1. Placez un récipient approprié sous la vis de vidange d'huile pour recueillir l'huile vidangée. Assurez-vous que le récipient a un volume suffisant.
2. Desserrez la vis de vidange d'huile avec une clé hexagonale et retirez-la. (Fig. 15).

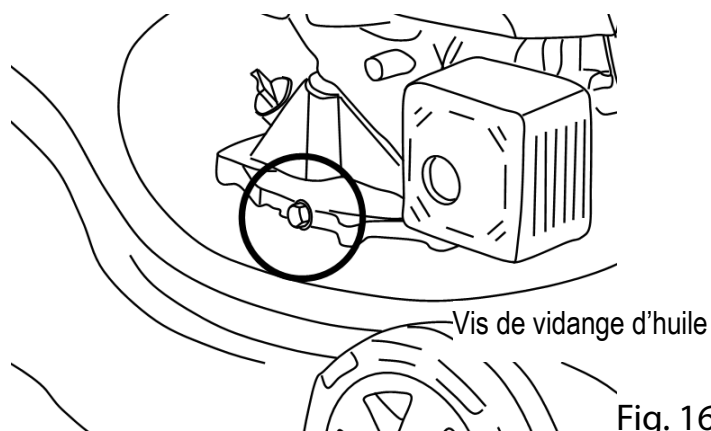


Fig. 16

3. Laissez couler l'huile moteur dans le récipient.
4. Remettez la vis de vidange d'huile et essuyez l'huile éventuellement répandue.
5. Remplissez à nouveau le réservoir d'huile comme décrit dans la section «Préparation – remplissage d'huile moteur »

Vidange du carburant

- Placez un récipient sous le réservoir à carburant.
- Dévissez le bouchon du réservoir à carburant et retirez-le.
- Retournez la machine au-dessus du récipient, et laissez s'écouler le carburant.
- Recommencez l'opération quelques minutes plus tard.
- Vérifiez que tout le carburant s'est bien écoulé.

Nettoyage et changement de la bougie d'allumage

Inspectez régulièrement la bougie. Nettoyez ou remplacez-la par une nouvelle, si nécessaire.

1. Débranchez le connecteur de la bougie.
2. Desserrez la bougie avec une clé à bougie et retirez-la doucement.
3. Vérifiez la bougie d'allumage pour les dommages et l'usure. La couleur de l'électrode doit être de couleur brun clair.
4. Enlevez les débris de l'électrode avec une brosse douce; évitez un nettoyage trop agressif de l'électrode.
5. Séchez la bougie avec un chiffon doux si elle est humide de carburant.
6. A l'aide d'un pied à coulisse réglez l'espace entre les électrodes à $0,7 \pm 0,8$ mm (Fig. 16).

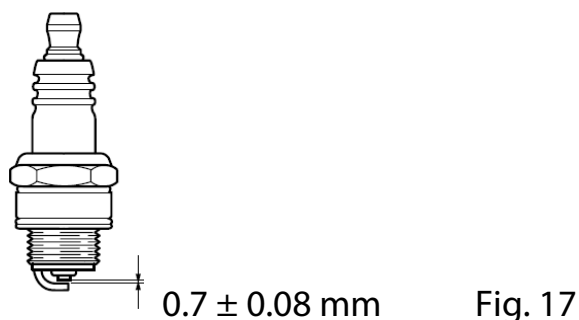


Fig. 17

7. Remplacez la bougie d'allumage par une nouvelle si l'électrode ou l'isolation est endommagée.
8. Lors de la remise en place de la bougie d'allumage, vissez d'abord à la main puis serrez légèrement avec une clé à bougie.

Nettoyage du filtre à air

Inspectez le filtre à air régulièrement. Remplacez-le par un nouveau si nécessaire.

1. Ecartez les pattes du logement du filtre à air (Fig. 18) et retirez le couvercle du filtre à air.
2. Retirez le filtre de son logement et tapez-le contre sur une surface dure pour enlever la poussière (Fig. 19).
3. Appliquez une petite quantité d'huile sur le filtre pour augmenter les performances du filtre. Essorez le surplus d'huile et replacez le filtre dans son logement.
4. Remplacez le couvercle du filtre à air. Assurez-vous que les pattes sont bien engagées et que le couvercle est correctement fixé.

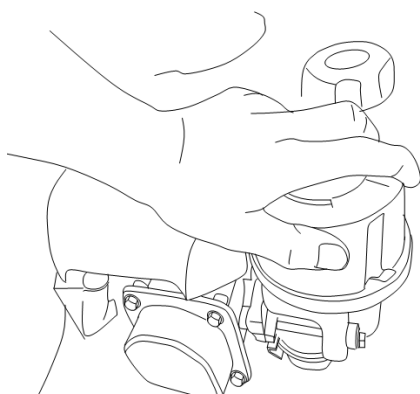


Fig.18

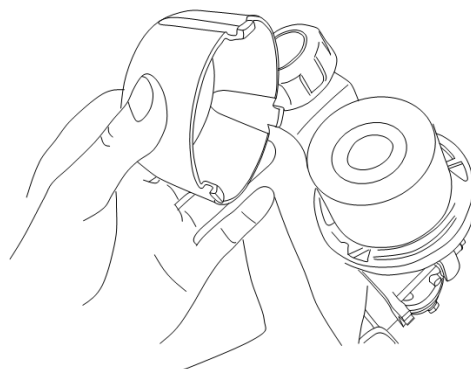


Fig.19

RECHERCHE DES PANNES

Avant de procéder à l'entretien ou au nettoyage, coupez toujours le moteur et attendez que les accessoires coupants se soient entièrement arrêtés.

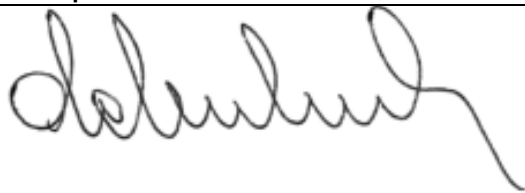
Panne	Causes probables	Solution
1. Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	Ajoutez du carburant
	La bougie est noyée	Nettoyez la bougie
	La bougie est endommagée	Remplacez la bougie
	Le connecteur de bougie est desserré	Fixez le connecteur
2. Le moteur s'arrête	Manque de carburant	Ajoutez du carburant
	La lame est bloquée	Retirez l'élément bloquant
3. Mauvaise qualité de coupe	La lame est émoussée	Faites affûter ou remplacer la lame
	La hauteur du gazon est trop importante	Ne surestimez pas les capacités de la machine
	La hauteur de coupe est mal réglée	Réglez la hauteur de coupe
4. Bruit, vibration ou fumée excessive	La lame est émoussée / endommagée	Remplacez la lame
	Les vis /écrous sont desserrés	Serrez les vis / écrous
	Carburant / huile impropre	Vidangez l'huile/le carburant et refaites le plein

REMISAGE

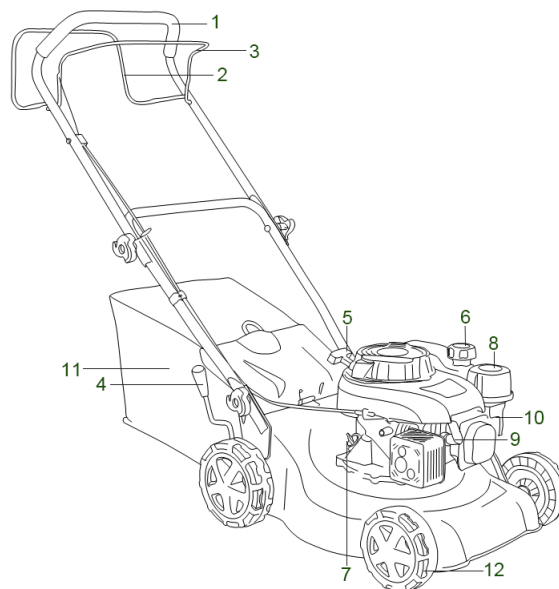
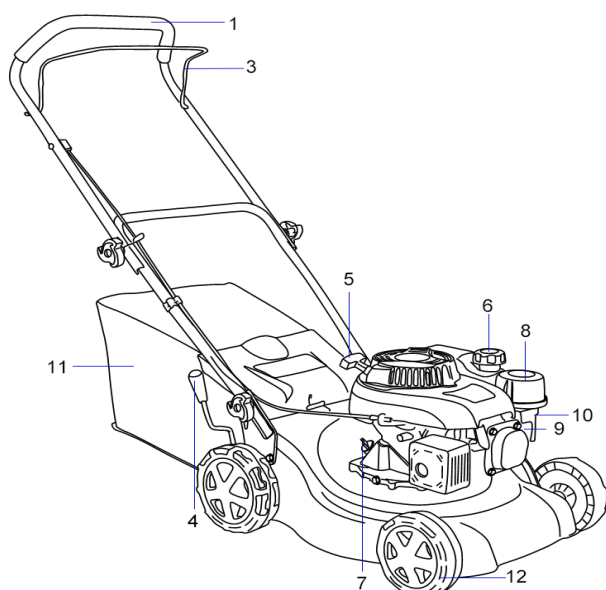
Si vous devez transporter la machine dans un véhicule, videz préalablement les réservoirs de carburant et d'huile pour éviter les fuites.

Rangez l'outil, son manuel d'utilisation et tous ses accessoires dans leur emballage d'origine.

Vous aurez ainsi en permanence les informations et pièces à portée de main. Emballez bien la machine ou utilisez son emballage d'origine pour éviter qu'il ne soit endommagé pendant son transport. Rangez la dans un endroit sec et bien aéré après avoir vidé son réservoir de carburant et vidangé l'huile. Ne stockez pas du carburant à côté de l'outil.

Déclaration de conformité 	
<i>Nous soussignés</i>	DUNSCH EUROPE SRL (ITALY) Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>en notre qualité d'importateur, déclarons que le produit ,</i>	
Tondeuse à gazon à essence	
Modèle	LE11132-40A3/LE12132-40A3
Puissance	2.5Kw/132cm ³
Marque	LEA
Niveau de puissance acoustique garanti	96 dB(A)
<i>La procédure d'évaluation de conformité concernant la directive 2000/14 / CE</i>	
Est en conformité avec les dispositions des directives européennes suivantes	2006/42 / CE "Machines" 2014/30 / EU "Compatibilité électromagnétique" 2000/14 / CE "Emission sonore" 2016/1628 "Emissions polluantes"
Et les normes suivantes	EN ISO 5395-1 :2013 EN ISO 5395-2 :2013 EN 836: A4: 2011 EN ISO 14982: 2009 EN ISO 3744: 2010 ISO 11094: 1991
Personne autorisée à constituer le dossier technique	Aurelio de Michele- Dunsch Europe SRL.
Gragnano Trebbiense 05.11.2019	
<i>Le numero de série et l'année de fabrication sont indiqués sur la machine .</i> <i>Fabriqué en Chine</i>	

COMPONENT LIST



1. Handlebar
2. Drive bar* (LE12132-40A3)
3. Brake bar
4. Adjust handle
5. Recoil start
6. Fuel tank
7. Oil filler and dipstick
8. Air filter
9. Spark plug
10. Primer bulb
11. Grass collection bag
12. Wheel

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Type	LE11132-40A3	LE12132-40A3
Engine model	4 stroke, air cooled engine	
	DVO130	
Engine displacement	132cm ³	
Engine max. motor power	2.5kW—2850/min	
Equipment mobility	Hand Push	Self-propelled
Volumes of fuel tank	0,8 L	
Recommended fuel	Unleaded gasoline, octane > 90	
Volumes of lubricating oil tank	0,4 L	
Recommended oil	SAE10W-30	
Cutting width	400 mm	

Grass bag capacity	45 L	
Net weight (including engine)	20 kg	22.5kg
Sound pressure level, L_{pA}	83dB (A) $K=3,0dB(A)$	
Guaranteed sound power level, LWA	96 dB(A)	
Vibrations	$9.545m/s^2$ $K=1,5m/s^2$	
Adjustable cutting height	25-75 mm / 8 position	

Emissions

- The specified vibration emission value was measured by a standardized test methods and can compare with other power tools are used.
- The specified vibration emission value can also be necessary for the assessment of work breaks are used.
- The specified vibration emission value can vary during the actual use of the electric tool by specifying the value, depending on the way how to use the power tool.

Note: You create the privilege against vascular pulsations of the hands in time breaks

Keep the development of noise and vibration to a minimum!

- Only use properly functioning machines.
- Maintain and clean the machine regularly.
- Adapt your working method to the machine.
- Do not overstress the machine.
- If necessary, have the machine inspected.
- Switch the machine off when it is not in use.
- Wear work gloves.

Wear hearing protection. The influence of noise can cause hearing loss.

Noise emission information in accordance with the German Product Safety Act (ProdSG) and the EC Machine

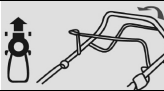
Directive: the noise pressure level at the place of work can exceed 80 dB(A). In such cases the operator will require noise protection (e.g. wearing of ear protectors).



Attention: Noise protection! **Please observe the local regulations when operating your device.**

DESCRIPTION OF SYMBOLS

The use of symbols in this manual is intended to draw your attention to possible risks. The safety symbols and the explanations that accompany them must be perfectly understood. The warnings in themselves do not remove the risks and cannot replace correct actions for preventing accidents.

	WARNING
	Read instruction handbook before operating the machine Before any use, refer to the corresponding paragraph in the present manual.
	Keep other people well away from the danger area.
	Do not mow excessively steep slopes.
	Beware of sharp blades, Do not put hands or feet near or under rotating parts
	Remove spark plug lead before maintenance.
	Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
	Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
	Wear hearing protection and eye protection when using the device.
	Release the engine stop lever, the machine comes to a complete stop.
	Close the self-drive control lever, the machine began to walk.
	Keep hands and feet away.

	Conform to relevant safety standards..
	Filling with engine oil
	Guaranteed sound power level 96 dB(A)

SAFETY INSTRUCTIONS

Training

- Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
- Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the lawnmower. Local regulations can restrict the age of the operator.
- Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
- Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Preparation

- While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which can be thrown by the machine.
- WARNING — Petrol is highly flammable:
 - Store fuel in containers specifically designed for this purpose;
 - refuel outdoors only and do not smoke while refueling;
 - add fuel before starting the engine, Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot;
 - If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapors have dissipated;
 - replace all fuel tank and container caps securely
- Replace faulty silencers.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.

Operation

- a) Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- b) Mow only in daylight or in good artificial light.
- c) Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- d) Always be sure of your footing on slopes.
- e) Walk, never run.
- f) For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- g) Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- h) Do not mow excessively steep slopes.
- i) Use extreme caution when reversing or pulling the lawnmower towards you.
- j) Stop the blade(s) if the lawnmower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
- k) Never operate the lawnmower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- l) Do not change the engine governor settings or over speed the engine.
- m) Disengage all blades and drive clutches before starting the engine.
- n) Start the engine or switch on the motor carefully according to instructions and with feet well away from the blade(s).
- o) Do not tilt the lawnmower when starting the engine or switching on the motor, except if the lawnmower has to be tilted for starting. In this case, do not tilt it more than absolutely necessary and lift only the part which is away from the operator.
- p) Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- q) Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- r) Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running.
- s) Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
 - Before clearing blockages or unclogging chute;

- Before checking, cleaning or working on the lawnmower;
 - After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawnmower;
 - If lawnmower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- t) Stop the engine and disconnect the spark plug wire, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key:
- Whenever you leave the lawnmower;
 - Before refueling.
- u) Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
- v) Go slow when using a trailing .

Maintenance and storage

- a) Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the machine is in safe working condition.
- b) Never store the machine with petrol in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
- c) Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- d) To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
- e) Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
- f) Replace worn or damaged parts for safety.
- g) If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

INTENDED USE

This lawn mower has been designed for cutting grass. Any other use is not permitted.

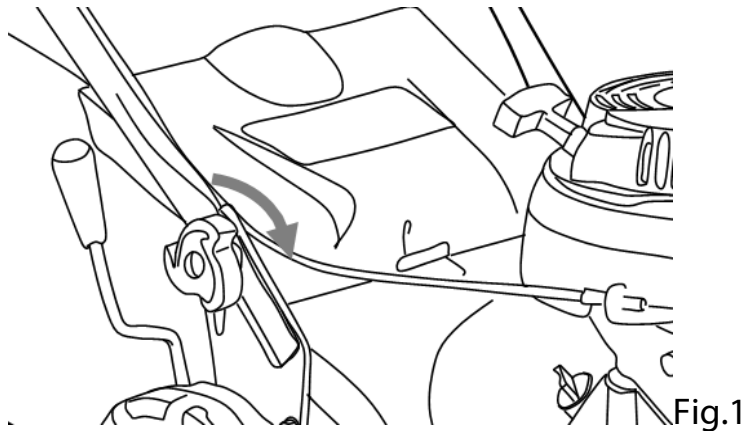
The lawn mower is suitable for private use in the garden only, lawn mowers for private use are those which are used for cutting grass and lawns in the garden, however not for cutting grass in public parks, playing fields or on farms or in forest.

PREPARATION

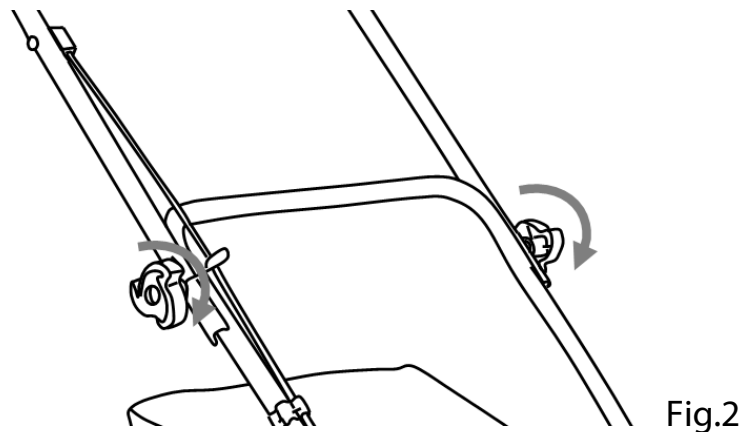
Assembling lawn mower

- ◆ Fit the lower handle on the machine with lower handle fixer bolts and nuts as

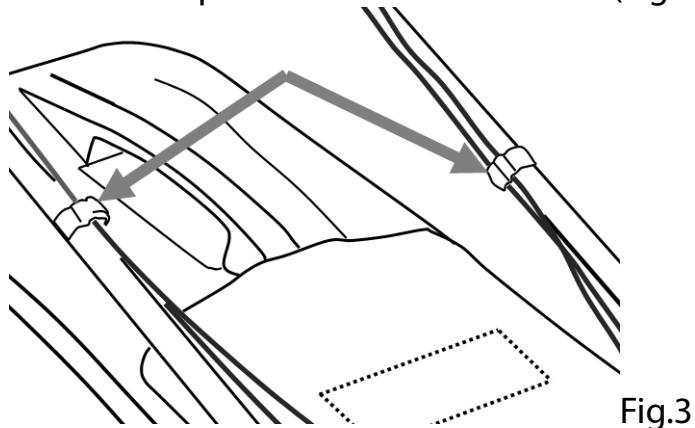
per below picture. First, release bolts, and then fit the lower handle on the brackets, last ensure that bolts are tightened enough. Note the bolts should be fixed as Fig.1 and on both sides with the spanners.



- ◆ Connect the upper handle and the lower handle with the rotary knob (Fig.2)



- ◆ Fix the wires with the wire clips to the lower handle bar (Fig.3).



- ◆ Open the deflector guard, hold it in position and align the hooks on the grass catcher with the support to hang it onto it.(**Fig.4-Fig.5**)



Fig.4

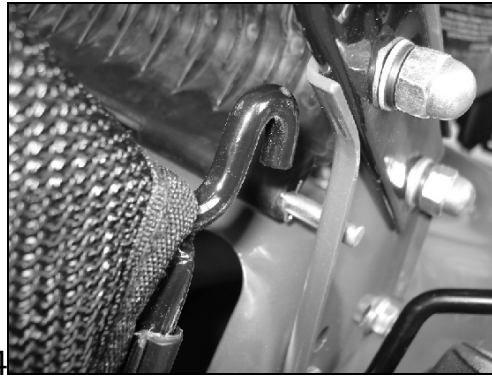


Fig.5

Cutting height adjustment

Adjust the cutting height according to the needs of your lawn. The cutting height depends on the kind of lawn and its actual height. When mowing high grass, start with the maximum cutting height and make a second cut with a lower cutting height.

- 1) Move the lever towards the front of the machine to increase the cutting height and towards the rear to reduce the cutting height.
- 2) Return the lever to the locating notch to set the desired cutting height. Make sure the handle fits snugly and securely into its serrated holder. Obstructions such as grass clippings should not hinder his movement or positioning.(Fig. 6).

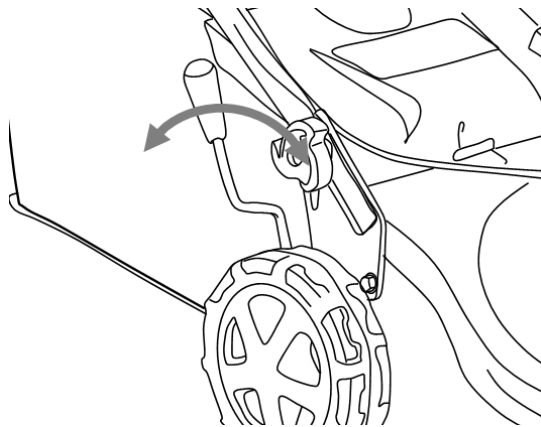


Fig.6

CAUTION: Never adjust the cutting height when the engine is running. Always remove the spark plug cap before making any adjustments.

Filling with fuel

Danger of injury!

Fuel is explosive!

- Turn off and cool the motor down before filling the tank with fuel.
- You must observe all safety instructions relating to handling fuel.



Risk of device damage!

The device is supplied without motor oil.
Before operating, you must fill it with motor oil.

Unscrew the tank cap and remove it. (Fig. 7)

- Pour in the fuel carefully. Avoid spilling !
- Screw the tank cap on firmly by hand.

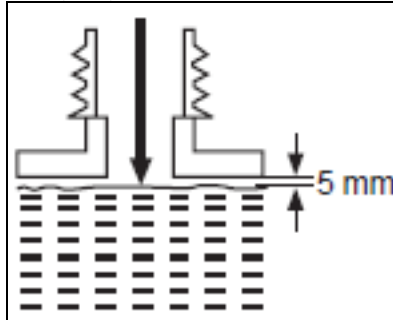


Fig.7

Filling with engine oil

WARNING! This product is not supplied with oil. However, for manufacturing reasons it is possible that a small quantity may be left in the oil tank (see "Technical specifications")!

- 1) Unscrew and remove the oil tank cap.
- 2) Gradually add good-quality engine oil. Allow the oil to settle.
- 3) Check the oil level frequently while filling. Wipe the oil dipstick clean; refit and tighten the filler cap and then remove it again. The oil level must be within the min / max markings. Add more oil if necessary. Do not overfill (Fig. 8).

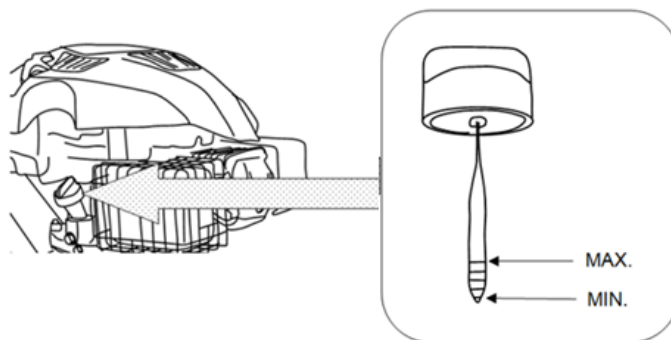


Fig. 8

- 4) Wipe spilled oil with a soft cloth and reattach the oil tank cap.

OPERATION

Start the unit

Do not start the machine until it has been completely assembled. Before switching on the machine, always checking the oil.

Check before use!

Danger of injury!

Do not operate the device unless you did not find any faults. If a part has become defective, make sure to replace it before you use the device again.

Check the safe condition of the device:

- ♦ Check the machine for leaks.
- ♦ Check the machine for visual defects.
- ♦ Check that all parts of the machine have been securely fitted.
- ♦ Check that all safety machine are in proper condition.
- ♦ Slide the throttle lever to and fro several times to ensure that it is moving smoothly and correctly.

WARNING: The cutting blade turns when the engine is being started.

Mowing

- 1) Prepare the product according to required application

Function	Grass catcher	Mulching insert	Side discharge attachment
Grass collection	Attached	Removed	Removed
Mulching	Removed	Inserted	Removed
Side discharging	Removed	Inserted	Attached

- 2) Make sure that the lawn is clear of stones, sticks, wire or other objects that could damage the product or its engine.
- 3) Do not cut wet grass because it tends to stick to the underbody of the machine, preventing the proper discharge of grass clippings, and it could also cause you to slip and fall.
- 4) Never cut off more than one-third of the total length of the grass for a healthy lawn. In the autumn, lawns should only be cut as long as there is growth.
- 5) Slowly push the product forward. You may want to use the self-propelled function for assistance.
- 6) Mow in slight overlapping rows. The most effective pattern for mowing lawns is straight lines along one of the sides. This will keep the rows even and ensures that all the lawn is cut without missing any spots (Fig. 9).

GB

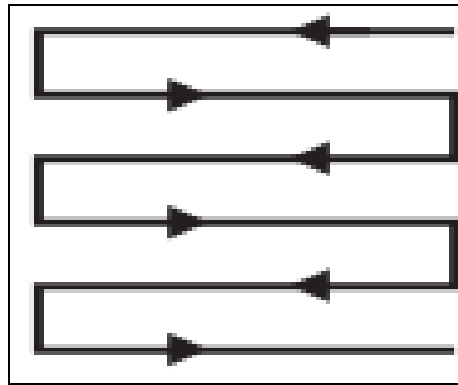


Fig. 9

Starting

- Press the primer (X) (if present) with force 3 times (Fig.10).
- In general priming is not necessary to restart a warm engine.

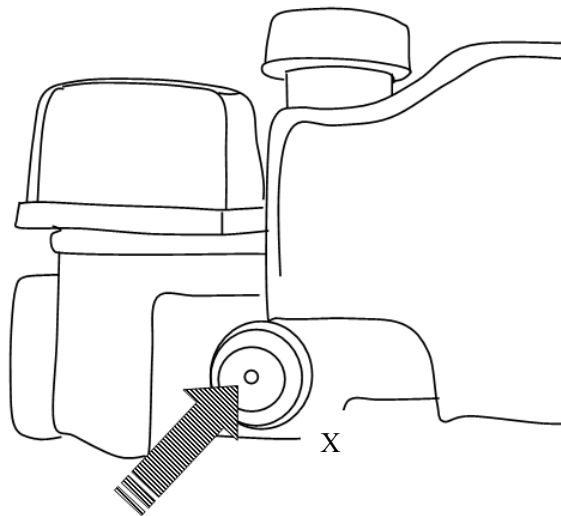


Fig.10

- Pull the brake bar towards the handle and hold it in position when starting the engine. Keep it squeezed during operation (Fig. 11).
- Pull the brake bar towards the handle and pull on the recoil starter handle to start the engine (Fig.11)
- Fit the recoil starter into the rope guide on the right hand side of the upper handle during operation (Fig. 12).

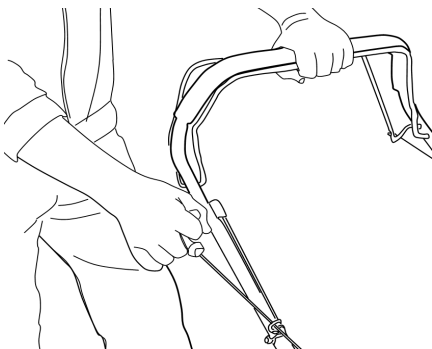


Fig.11

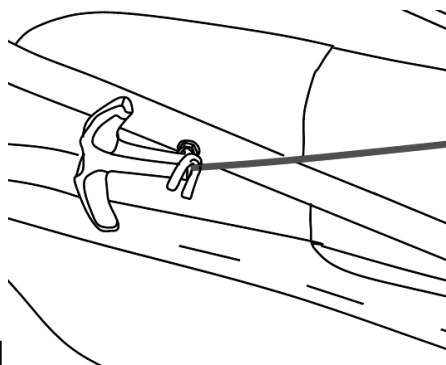


Fig.12

Self-propulsion(LE12132-40A3)

Use the self-propelled function as assistance during operation; the rear wheels are automatically driven by the engine; you do not need to push the machine manually.

- 1) Pull the drive bar towards the handle to engage the wheels (Fig. 13).
- 2) Release the drive bar to disengage the wheels.

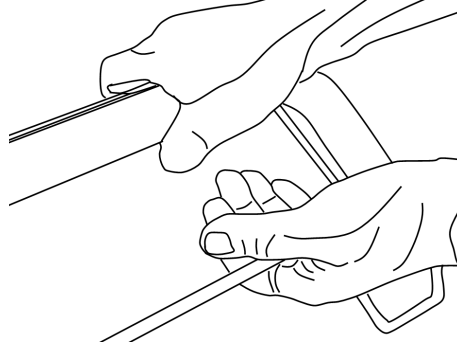


Fig. 13

Stopping the mower

To minimise possible risk of accidents, the engine of your lawnmower is coupled to an operator control. When the operator control lever is released, it returns immediately to its rest position and the engine is automatically turned off.(Fig.13)

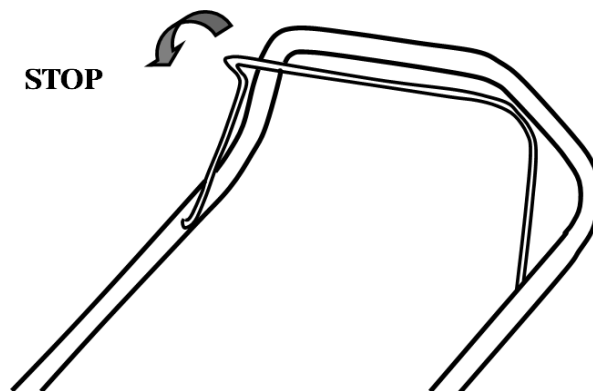


Fig.14

When the engine has been switched off, the blades continues running for several seconds therefore do not touch the underside of the mower until the blade has come to a standstill!

MAINTENANCE

Good maintenance is essential for safe, economical and trouble-free operation. It will also help reduce air pollution.

The purpose of the maintenance and adjustment schedule is to keep the machine in the best operating condition.

Turn off the engine before performing any maintenance. If the engine must be run, make sure the area is well ventilated. The exhaust contains poisonous

carbon monoxide gas

Please always select recommended/original accessories. The accessories which have not equivalent quality may damage the machine.

Please never use non approved components and never remove the safety devices.

Part	To do	Before/ after each	10 hours	25 hours	50 hours / half year	100 hours / once a year
Spark plug	check			x		
Spark plug	clean			x		
Spark plug	replace	whenever necessary				
Air filter	check	x				
Air filter	clean		x			
Air filter	replace	whenever necessary				
Fuel filter	check	x				
Fuel filter	clean		x			
Fuel filter	replace	whenever necessary				

Change the blade



WARNING! Wear safety gloves when working on the blade and close to it! Use proper tools to remove debris, e. g. a wooden stick! Never use your bare hands!

Always use original spare parts for replacement.

The replacement of the blade should be done by a qualified specialist! Rework or sharpening blades is not recommended unless it is done by a repair service or a similarly qualified specialist!



NOTE: We strongly recommend jacking the product up when performing inspection and work on the cutting device. Avoid tilting the product in order to prevent fuel and oil leakages.

1. Keep the underbody and blade clean and free of debris. Remove clippings from the discharge chute.
2. Check all nuts and bolts periodically for tightness before operation. After prolonged use, especially in sandy soil conditions, the blade will become

worn and lose some of the original shape. The cutting efficiency will be reduced and the blade should be replaced.

3. Keep the blade sharp to ensure a good cutting performance. Replace a worn or damaged blade with a new one of the same type or have it sharpened by a qualified specialist.
4. Loosen the hex bolt anticlockwise using a suitable wrench and remove it together with the locking flange and blade (Fig. 15).
5. Replace the blade with a new one of the same type. Refit the locking flange and hex bolt. Tighten the hex bolt clockwise with 50 Nm min, 70 Nm max. to ensure safe operation of your product.
6. Replace this blade after 100 hours mowing. If the blade is cracked or damaged, you must immediately replace it with a new one.
7. Lubricate the blade after each use to prolong the life span of the blade and product. Apply light machine oil along the edge of the blade.

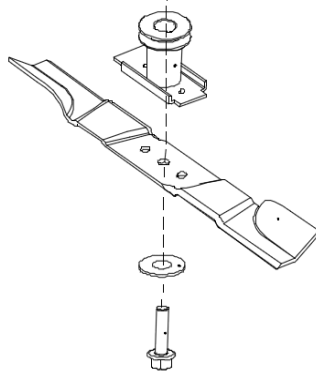


Fig. 15

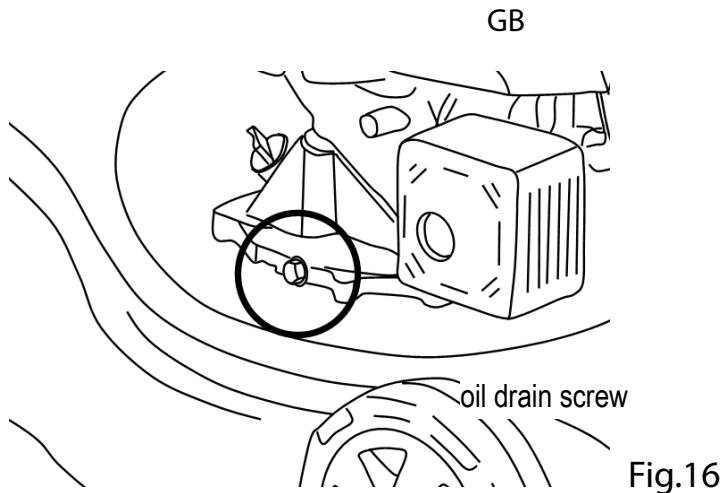
Engine oil

♦ Check

- 1) Unscrew and remove the oil tank cap.
- 2) Wipe the oil dipstick clean; refit and tighten the oil tank cap and then remove it again. The oil level must be within the marking and oil should be clear with gold color.
- 3) Refill if the oil level is too low.
- 4) Drain oil if the oil level is too high.
- 5) Change the engine oil if it is sticky or brown.

♦ Change

- 1) Place a suitable container under the oil drain screw to collect drained oil. Ensure the container has an efficient volume.
- 2) Loosen the oil drain screw with a hex key and remove it (Fig. 16).



- 3) Let the engine oil flow into the container.
- 4) Refit the oil drain screw and wipe of spilled oil.
- 5) Refill the oil tank as described in section "**PREPARATION - Filling with engine oil**"

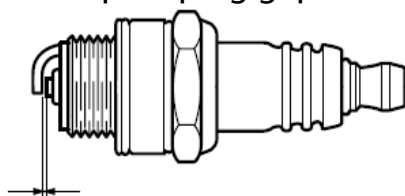
Empty fuel

- 1) Hold a collection container beneath the fuel tank.
- 2) Unscrew the tank cap and remove it.
- 3) Take the machine to bottom up, and drain it.
- 4) Re do above after several minutes
- 5) Allow the fuel to run out completely.

Spark plug

Inspect the spark plug regularly. Clean or replace with a new one if necessary.

- 1) Disconnect the spark plug connector.
- 2) Loosen the spark plug with a spark plug wrench and carefully remove it.
- 3) Check the spark plug for damage and wear. The color of the electrode should be light-brown colored.
- 4) Remove debris from the electrode with a soft wired brush; avoid heavy cleaning of the electrode.
- 5) Dry the spark plug with a soft cloth if it is wet from fuel.
- 6) Check the spark plug gap. It should be 0.7 ± 0.08 mm (Fig. 17).



0.7 ± 0.08 mm Fig. 17

- 7) Replace with a new spark plug if either the electrode or the insulation is damaged.
- 8) When replacing the spark plug, first screw it in hand tight and then lightly tighten it with the spark plug wrench.

Clean the air filter

Inspect the air filter regularly. Replace it with a new one if necessary.

- 1) Pull the latches away from the air filter case (Fig. 18) and detach the air filter cover.
- 2) Remove the filter from its housing and tap it on a solid surface to remove dust (Fig. 19).
- 3) Apply a small amount of air filter oil on the filter to increase the performance of the filter. Wring out surplus oil and put the filter into the case.
- 4) Re-attach the air filter and close the air filter case. Make sure the latches are engaged and the air filter cover is securely fastened.

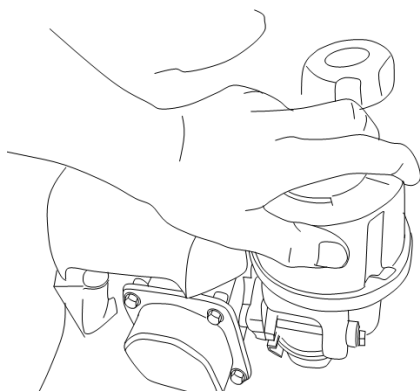


Fig.18

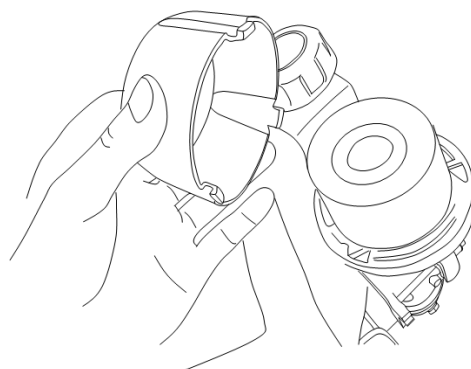


Fig.19

TROUBLESHOOTING

Before performing any maintenance or cleaning work, always turn off the engine and wait until the cutter has come to a standstill

Problem	Probable causes	Solution
1. Engine does not start	1.1. Not enough fuel in fuel tank	1.1. Add fuel
	1.2. Spark plug is wet	1.2. Dry spark plug
	1.3. Spark plug is damaged	1.3. Replace spark plug
	1.4. Spark plug connector loose	1.4. Attach properly
2. Engine stops	2.1. Not enough fuel in fuel tank	2.1. Add fuel
	2.2. Cutting device is blocked	2.2. Remove blockage
3. Unsatisfactory result	3.1 Cutting device dull	3.1 Sharpen or replace the cutting device
	3.2 Height of grass exceeds capacity	3.2 Only cut grass to the capacity of the product
	3.3 Cutting height is incorrect	3.3 Adjust cutting height

4.Excessive vibration/noise or exhaust	4.1.Cutting device is dull/damaged	4.1.Replace with a new one
	4.2.Bolts/nuts are loose	4.2.Tighten bolts/nuts
	4.3.Petrol/oil is incorrect	4.3.Empty out unused petrol/oil and refill with the correct petrol/oil

STORING

Transporting the machine in a car, please empty the fuel and oil tanks completely first to avoid the leakage.

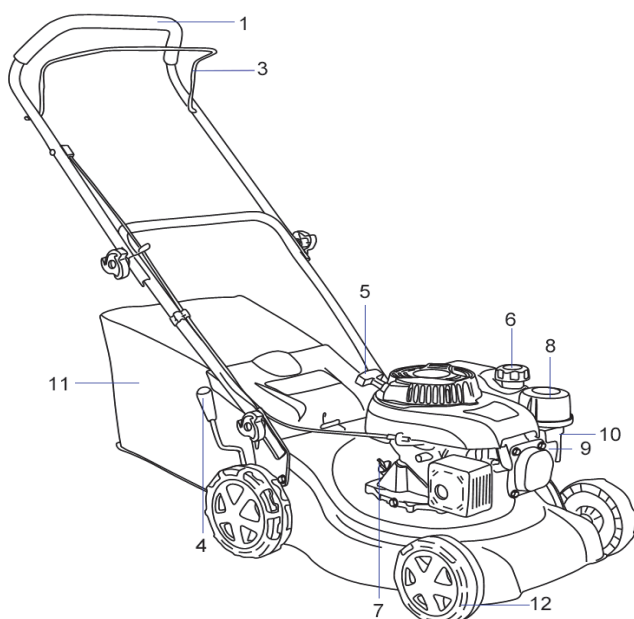
Store the machine, operating instructions and the accessories in the original packaging. In this way you will always have all the information and parts ready at hand. Pack the machine well or use the original packaging in order to avoid transit damage.Store the machine in dry and well ventilated surroundings and with the oil tank empty. Do not store oil next to the machine.

CONFORMITY DECLARATION

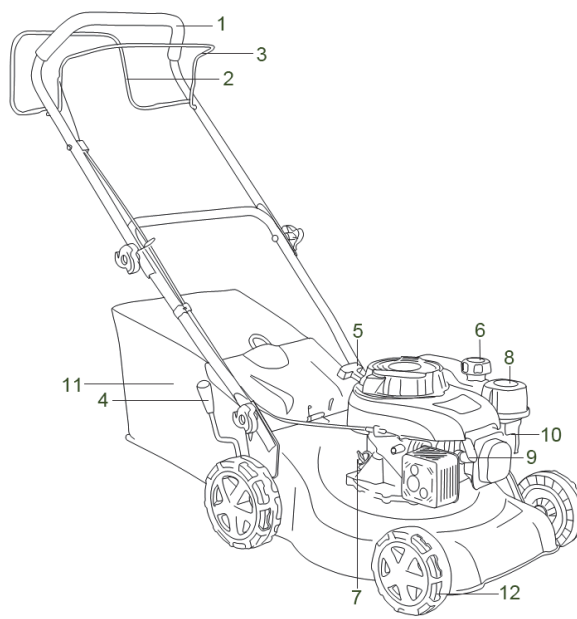


The undersigned	<u>DUNSCH EUROPE SRL (ITALY)</u> Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>hereby certifies that the units described below ,</i>	
Gasoline Lawn Mower	
Model	LE11132-40A3/LE12132-40A3
Power	2.5kW/132cm ³
Brand	LEA
Guaranteed sound power level	96 dB(A)
<i>conformity assessment procedure concerning directive 2000/14/EC</i>	
Is in compliance with the provisions of the following European directives	2006/42/EC "Machinery" 2014/30/EU "Electro Magnetic Compatibility" 2000/14/EC "Noise outdoor" 2016/1628 "Emissions of pollutants"
And to the following standards	EN ISO 5395-1 :2013 EN ISO 5395-2 :2013 EN 836: A4: 2011 EN ISO 14982: 2009 EN ISO 3744: 2010 ISO 11094: 1991
Person authorized to compile the technical file	Aurelio de Michele
Gragnano Trebbiense 05.11.2019	
<i>Serial number and year of production are marked on the machine.</i> <i>Made in P.R.C</i>	

ELENCO DEI COMPONENTI



1. Manubrio
2. Leva trazione* (LE12132-40A3)
3. Leva freno
4. Leva alzaruote
5. Impugnatura avviamento motore
6. Serbatoio del carburante



7. Asta rabbocco e livello olio
8. Filtro dell'aria
9. Candela di accensione
10. Primer
11. Sacco di raccolta erba
12. Ruota

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo	LE11132-40A3	LE12132-40A3
Tipo del motore	Motore a 4 tempi	
	DVO130	
Cilindrata	132cm ³	
Potenza d'esercizio del motore/ Velocità d'esercizio del motore	2.5kW—2850/min	
Azionamento	A spinta manuale	Semovente
Capacità serbatoio	0,8 l	
Carburante raccomandato	Benzina senza piombo, octane > 90	
Capacità olio motore	0,4 l	
Olio raccomandato	SAE10W-30	
Larghezza di taglio	400 mm	
Capienza sacco raccolta erba	45 l	
Peso	20 kg	22.5kg
Livello pressione sonora (EN ISO 5395-1:2013)	83dB (A) K=3,0dB(A)	

Livello di potenza sonora (2000/14/EC)	96 dB(A)
Vibrazione (EN ISO 5395-1:3013)	9.545m/s ² K=1,5m/s ²
Regolazione dell'altezza di taglio	25-75 mm / 8 position

Emissioni

- Il valore indicato dell'emissione di vibrazioni è stata misurata con un procedimento a campione ed è possibile

utilizzarla in comparazione con altri dispositivi elettrici.

- Il valore indicato dell'emissione di vibrazioni può essere anche utilizzato per stimare la quantità e durata delle pause

durante il lavoro.

- Il valore reale dell'emissione di vibrazioni durante il reale utilizzo dell'apparecchio elettrico può differenziarsi dal

valore indicato in relazione al modo in cui l'apparecchio è utilizzato,

- Attenzione: Per evitare lesioni alla circolazione sanguigna della mano, che possono essere dovute alle vibrazioni,

è necessario fare delle pause frequenti durante il lavoro.

Ridurre al minimo le vibrazioni e la rumorosità!

- Utilizzare soltanto apparecchi che si trovano in uno stato perfetto.
- Eseguire regolarmente la manutenzione e la pulizia dell'apparecchio.
- Adattare il proprio modo di lavorare all'apparecchio.
- Non sovraccaricare l'apparecchio.
- Far eventualmente controllare l'apparecchio.
- Spegnerne l'apparecchio quando non viene utilizzato.

• Indossare un paio di guanti.



Indossare una protezione per l'udito. L'esposizione al rumore può provocare la perdita dell'udito.

Indicazioni sull'emissione di rumori in base alla legge tedesca sulla sicurezza dei prodotti (ProdSG) e/o alla Direttiva Macchine: se il livello di pressione acustica determinato nel posto di lavoro supera gli 80 dB(A). In un simile caso, bisogna prevedere per l'utente delle misure di isolamento acustico (per esempio il portare un dispositivo di protezione sonora).



Attenzione: inquinamento acustico! Prima dell'impiego prendere conoscenza delle norme locali.

DESCRIZIONE DEI SIMBOLI

L'uso di simboli nel presente manuale ha lo scopo di informare circa i possibili rischi. E' opportuno acquisire una perfetta familiarità con i simboli sulla sicurezza e le relative spiegazioni. Le avvertenze implicite non annullano i rischi e non possono sostituire le contromisure corrette per la prevenzione degli incidenti.

	Questo simbolo, su cui è riportato un punto esclamativo per la sicurezza, è indice di attenzione, avvertenza o pericolo. Ignorando tale avvertenza, sussisterà il rischio di incidenti per se stessi o per altre persone. Per limitare i rischi di infortuni, incendi o scosse elettriche, attenersi sempre alle raccomandazioni riportate.
	È obbligatorio leggere interamente il manuale d'uso e manutenzione prima di usare la macchina.
	Attenzione! Pericolo a causa di parti scagliate in giro. Mantenere la distanza di sicurezza.
	Non tagliare l'erba su pendii molto ripidi.
	Fare attenzione alle lame. Non mettete mai le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti.
	Scollegare sempre il cavo candela prima di qualsiasi operazione di riparazione e/o controllo.
	Non utilizzare mai il tagliaerba senza che le protezioni di sicurezza siano al loro posto, senza il deflettore erba od il sacco raccoglierba.
	Non utilizzare mai il tagliaerba con persone, specialmente bambini, nelle adiacenze.

	Indossare occhiali di sicurezza quando si lavora con la macchina
	Rilasciando la leva freno motore la macchina si arresta completamente.
	Tirando a sè la leva trazione, la macchina inizia a muoversi.
	Tenere lontani mani e piedi.
	Conforme agli standard di sicurezza applicabili.
	Riempire con olio motore.
	Livello di potenza sonora garantito 96 dB(A).

AVVERTENZE DI SICUREZZA

Avvertenze

- Leggete attentamente le istruzioni per l'uso. Informatevi bene sulle impostazioni e sull'uso appropriato dell'apparecchio.
- Non permettere mai a bambini o ad altre persone che non conoscono le istruzioni per l'uso di utilizzare la macchina. L'età minima dell'utilizzatore può essere definita da norme locali.
- Non tagliate mai l'erba se nelle vicinanze ci sono delle persone, in particolare bambini, o animali. Tenete presente che l'utilizzatore è responsabile degli incidenti con altre persone o con cose di loro proprietà.
- L'operatore o l'utente sono responsabili di eventuali incidenti o danni a persone o proprietà.

Operazioni preliminari

- Mentre si taglia l'erba si devono portare sempre scarpe chiuse e pesanti e pantaloni lunghi. Non tagliate l'erba a piedi scalzi o con sandali leggeri.
- Controllate il terreno sul quale viene impiegato l'attrezzo e togliete tutti gli oggetti che possono rimanere impigliati o venir scaraventati via.
- Avvertimento: la benzina è altamente infiammabile:
 - conservate la benzina solo negli appositi contenitori
 - riempite il serbatoio solo all'aperto e non fumate durante questa operazione

- il rifornimento di carburante va effettuato sempre prima di accendere il motore. Non aprite il tappo del serbatoio, né mettete benzina quando il motore è acceso o il tosaerba è caldo.
- se la benzina trabocca non provare assolutamente ad accendere il motore; procedere invece ad allontanare l'attrezzo dalla superficie sporca di benzina. Evitate qualsiasi tentativo di accendere il motore fin a che i vapori della benzina non si siano dileguati
- per motivi di sicurezza in caso di danneggiamento è necessario sostituire il tappo del serbatoio carburante o i condotti del carburante al carburatore.

d) Sostituite la marmitta di scarico se danneggiata

e) Prima di ogni utilizzo bisogna sempre eseguire un controllo visivo per accertarsi che le lame, i bulloni di bloccaggio e tutta l'unità di taglio non siano consumati o danneggiati. Per evitare uno sbilanciamento la lama e i bulloni di bloccaggio consumati o danneggiati vanno sostituiti solo in set.

Manipolazione

- a) Non lasciate il motore acceso in luoghi chiusi: si potrebbero formare pericolose concentrazioni di vapori nocivi.
- b) Tagliate l'erba solo alla luce del giorno o con una buona illuminazione artificiale. Se possibile evitate l'uso dell'apparecchio sull'erba bagnata.
- c) Non utilizzate l'apparecchio sull'erba bagnata, se possibile.
- d) Sui pendii assicuratevi sempre di essere in posizione sicura.
- e) Muovete l'apparecchio solo a passo d'uomo.
- f) Nel caso di utensili su ruote: Su un pendio tagliate l'erba in senso parallelo rispetto al pendio stesso, non verso l'alto e verso il basso.
- g) Prestate particolare attenzione quando cambiate direzione su un pendio.
- h) Non tagliate l'erba su pendii molto ripidi
- i) Siate particolarmente attenti quando girate il tosaerba o lo tirate verso di voi.
- j) Arrestate la lama quando dovete inclinare il tosaerba su superfici diverse dal tappeto erboso e quando questo deve essere portato da e verso la superficie da tosare.
- k) Non utilizzate mai il tosaerba se i dispositivi o le griglie di protezione sono danneggiati o senza tali dispositivi, per esempio deflettori para erba e/o dispositivi per raccogliere l'erba.
- l) Non modificate l'impostazione standard del motore o non fatelo andare fuori giri.

- m) Allentate il freno del motore prima di avviare il motore.
- n) Avviate il motore con prudenza secondo le istruzioni del costruttore. Mantenete sempre una distanza sufficiente tra i piedi e la lama.
- o) Quando si accende il motore non bisogna inclinare il tosaerba, a meno che esso non debba venire sollevato durante l'operazione. In tal caso inclinatelo solamente per lo stretto necessario, e sollevatelo solo dalla parte opposta all'utilizzatore.
- p) Non avviate il motore se vi trovate davanti al canale di scarico.
- q) Non mettete mai le mani o i piedi vicino o sotto le parti rotanti. Tenetevi sempre a distanza dall'apertura di scarico.
- r) Non sollevate o trasportate mai un tosaerba con il motore acceso.
- s) Spegnete il motore e staccate il cavo della candela:
 - prima di eliminare il bloccaggio della lama o di eliminare le ostruzioni nel canale di scarico dell'erba
 - prima di controllare o pulire il tosaerba, prima di effettuarvi lavori di manutenzione o di altro tipo
 - nel caso si sia incontrato un corpo estraneo. Controllate che non ci siano danni sul tosaerba ed effettuate le riparazioni necessarie prima di azionarlo di nuovo e riprendere a lavorare.
 - nel caso in cui il tosaerba incominci a vibrare forte ed in maniera insolita è necessario procedere ad un controllo immediato.
- t) Spegnete il motore:
 - se vi allontanate dal tosaerba
 - prima di mettere benzina.
- u) Quando spegnete il motore, mettete l'acceleratore, qualora esista, sulla posizione OFF. Chiudete il rubinetto della benzina., qualora esista
- v) Procedete lentamente e senza fretta.

Manutenzione e magazzinaggio

- a) Controllate che tutti i dadi, i bulloni e le viti siano ben serrati e che l'apparecchio sia sempre in uno stato tale da permetterne il funzionamento sicuro.
- b) Non tenete mai l'utensile con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio dove i vapori della benzina potrebbero venire a contatto con fiamme libere o scintille.
- c) Lasciate raffreddare il motore prima di riporre il tosaerba in un luogo chiuso.

- d) Per evitare incendi, tenete sempre il motore, lo scappamento e l'area intorno al serbatoio del carburante libera da erba, foglie o grasso fuoriuscito (olio).
- e) Controllate regolarmente che il dispositivo di raccolta non presenti segni di usura o di perdita della funzionalità.
- f) Per motivi di sicurezza è necessario sostituire i pezzi consumati o danneggiati.
- g) In caso fosse necessario svuotare il serbatoio, l'operazione va compiuta all'aria aperta.

USO CORRETTO

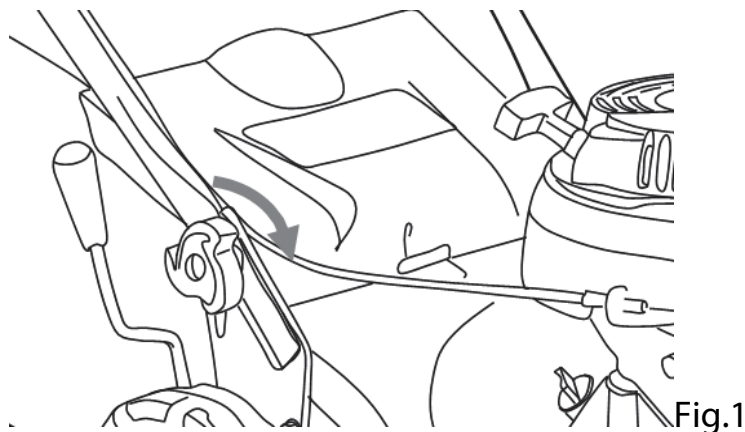
Questo tosaerba è stato progettato per tagliare l'erba. Non sono consentiti altri impieghi.

Il tosaerba a benzina è adatto all'uso privato nei giardini di piccole dimensioni. Sono considerati tosaerba per l'uso privato in giardini di piccole dimensioni quegli apparecchi che di regola non sono usati per oltre 50 ore l'anno e che sono utilizzati principalmente per la cura di superfici erbose, ma non in giardini e parchi pubblici, in impianti sportivi e in attività agricole o forestali.

PREPARAZIONE

Montaggio del tosaerba

Montare il manico inferiore della macchina con le viti ed i dadi forniti in dotazione, come da immagine di seguito.



- ♦ Assemblare il manico superiore a quello inferiore come da fig.2.

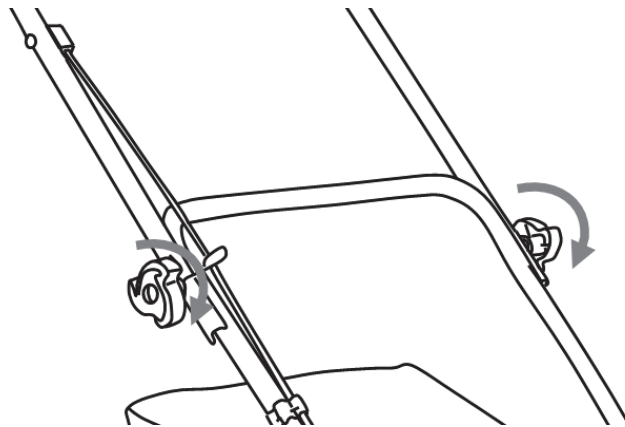


Fig.2

- ♦ Fissare i cavi al manico inferiore con i serracavi.

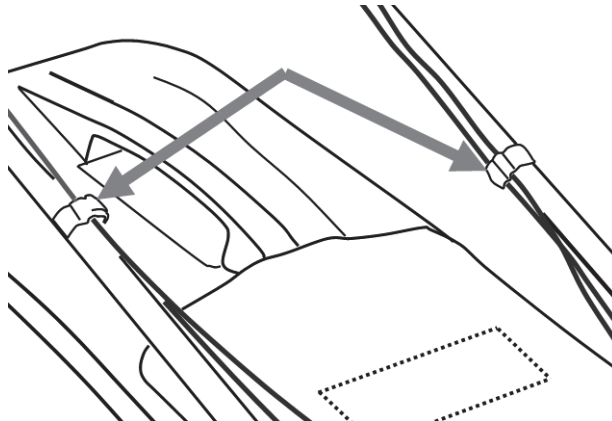


Fig.3

- ♦ Sollevare il deflettore posteriore ed allineare i ganci del telaio del raccoglierba al suo supporto sulla macchina.(Fig.4-Fig.5)



Fig.4

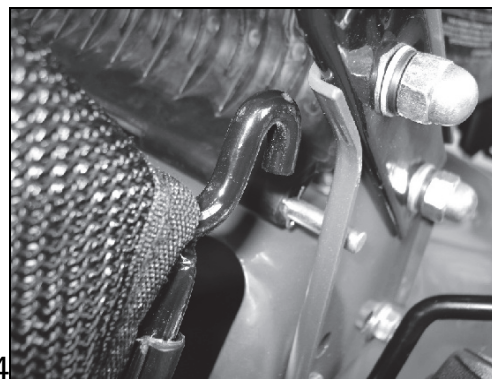


Fig.5

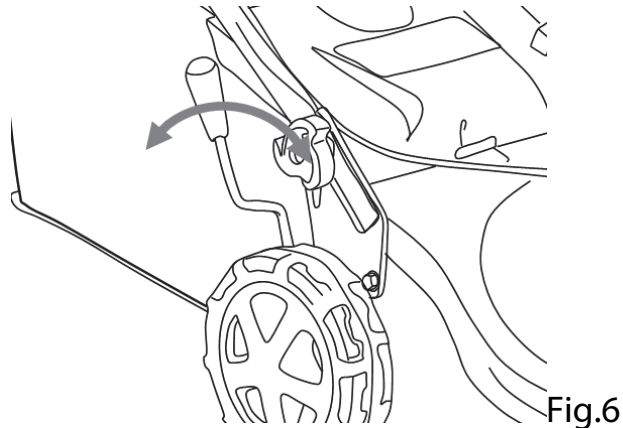
Regolazione dell'altezza di taglio

Regolare l'altezza di taglio a seconda delle necessità del prato. L'altezza di taglio dipende dal tipo di prato e della sua altezza corrente. Per il taglio di erba alta, iniziare con la massima altezza di taglio ed effettuare un secondo taglio con un'altezza di taglio inferiore.

1. Spostare la leva verso la parte anteriore della macchina per aumentare l'altezza di taglio e verso la parte posteriore per ridurre l'altezza di taglio.
2. Riportare la leva nella tacca di posizionamento per impostare l'altezza di taglio

desiderata. Assicurarsi che la leva si adatti perfettamente e saldamente nel relativo supporto seghettato. Ostruzioni, quali erba, non devono ostacolare il suo movimento o posizionamento.

ATTENZIONE! Non regolare mai l'altezza di taglio quando il motore è in funzione. Rimuovere sempre il cappuccio della candela prima di effettuare qualsiasi regolazione. (Fig. 6).



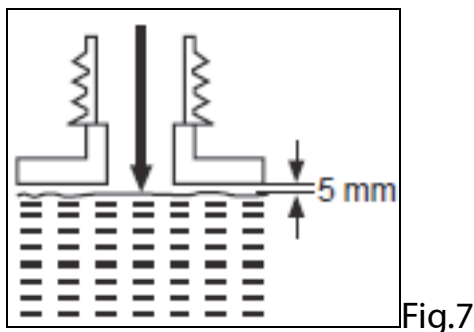
Riempire il serbatoio carburante

AVVERTENZA!

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva. Arrestare il motore e tenersi lontano da fonti di calore, scintille e fiamme.

ATTENZIONE

- Svitare il tappo del serbatoio e toglierlo. (fig. 17)
- Versare con attenzione il carburante (Benzina senza piombo, octane > 90, max 2 l). Attenzione a non farlo traboccare!
- Avvitare il tappo e stringete bene.



Riempire con olio motore

AVVERTENZA! Il prodotto è fornito sprovvisto di olio. Tuttavia, a causa del processo di fabbricazione, è possibile che sia presente una piccola quantità!

- 1) Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.
- 2) Aggiungere gradualmente olio motore di qualità (SAE10W-30, 0,6 l). Lasciare che l'olio si assesti.
- 3) Controllare frequentemente il livello dell'olio durante il rifornimento. Pulire l'asta di livello, riposizionare e serrare il tappo e rimuoverlo nuovamente. Il livello dell'olio deve essere compreso tra le tacche min e max. Aggiungere olio se necessario. Non riempire eccessivamente (Fig. 18).

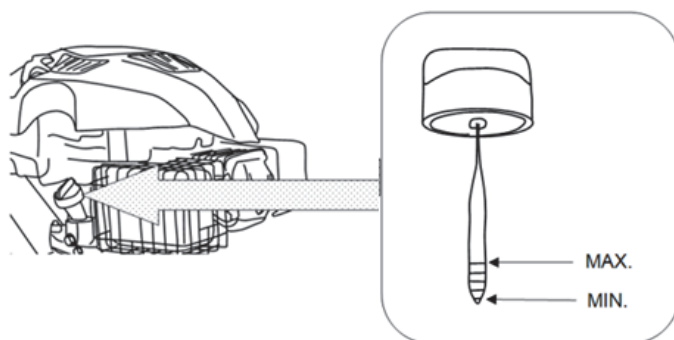


Fig. 8

Pulire l'eventuale olio versato con un panno morbido e riposizionare il tappo del serbatoio dell'olio.

FUNZIONAMENTO

Avvio della macchina

Non avviate la macchina finché non è completamente assemblata. Prima di avviare la macchina, controllate il livello dell'olio.

Controlli prima dell'uso!



Per motivi di sicurezza, non utilizzare mai la macchina con componenti usurati o danneggiati. I componenti danneggiati devono essere sostituiti e non devono essere mai riparati. Utilizzare solo pezzi originali.

Verificate le condizioni di sicurezza della macchina.

- Controllate la presenza di eventuali perdite.
- Controllate la presenza di eventuali difetti visivi.
- Controllate che tutti i componenti della macchina siano fissati in sicurezza.
- Controllate che tutti i dispositivi di sicurezza siano in condizioni adeguate.
- Fate scorrere la leva dell'acceleratore, qualora esista, avanti e indietro più

volte per verificare che si muova liberamente e in modo corretto.

Pericolo di ferirsi!

Prima di usare l'apparecchio, ispezionare il terreno e rimuovere eventuali oggetti che potrebbero venire lanciati dall'apparecchio.

ATTENZIONE: Quando si avvia il motore, la lama inizia a girare.

Taglio dell'erba

- 1) Preparare l'apparecchio secondo l'applicazione necessaria

Funzione	Raccoglierba	Accessorio per mulching	Accessorio per scarico laterale
Raccolta erba	Fissato	Rimosso	Rimosso
Mulching	Rimosso	Inserito	Rimosso

- 2) Accertarsi che l'area di lavoro sia priva di pietre, rametti, cavi o altri oggetti che potrebbero danneggiare l'apparecchio o il suo motore.
- 3) Non tagliare l'erba umida perché tende ad aderire alla parte inferiore dell'apparecchio, ostacolando il corretto scarico dell'erba tagliata e favorendo il rischio di scivolamento e caduta.
- 4) Per un prato in buone condizioni, non tagliare più di un terzo della lunghezza totale dell'erba. In autunno, tagliare l'erba solo se è cresciuta.
- 5) Spingere lentamente l'apparecchio in avanti. È possibile usare la funzione di auto-propulsione per facilitare l'uso.
- 6) Avanzare a linee leggermente sovrapposte. Il percorso più efficiente per tosare un prato è a serpentina. Questo percorso mantiene omogenee le aree tagliate e assicura un uso uniforme delle lame senza aree non tagliate (Fig. 9).

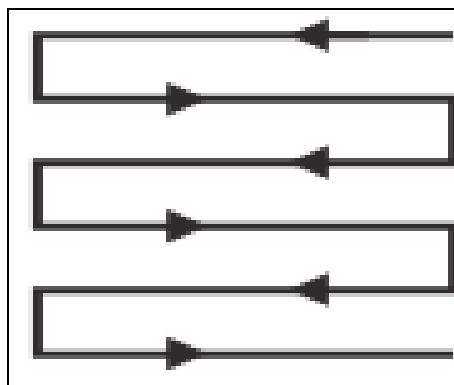


Fig. 9

Avviamento

- Premere il primer (X) con forza almeno 3/4 volte (se presente) (Fig. 10).
- In genere l'adescamento del carburante non è necessario per riavviare un motore caldo.

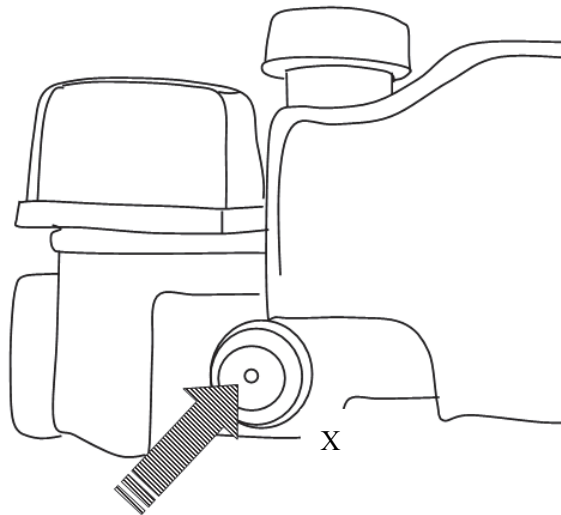


Fig.10

- Tirare la leva del freno verso il manico e tenerla in posizione durante l'accensione del motore. Tenerla premuta durante l'uso (Fig. 11).
- Tirare la leva del freno verso il manico e tirare l'impugnatura dell'avviamento a strappo per accendere il motore (Fig. 11).
- Inserire l'impugnatura di avviamento a strappo nella guida del cavo sul lato destro dell'impugnatura superiore durante l'uso (Fig. 12).

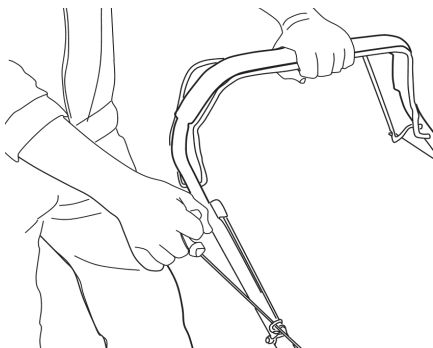


Fig.11

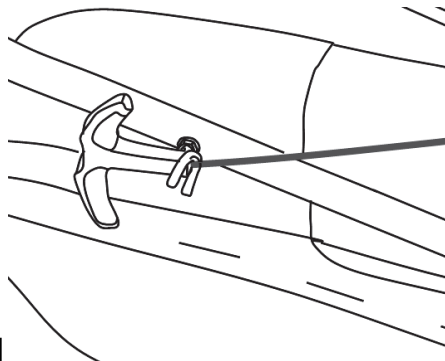


Fig.12

Impugnatura di guida (LE12132-40A3)

Usare la funzione di auto-propulsione come aiuto durante l'uso. Le ruote posteriori saranno guidate automaticamente dal motore, pertanto non sarà necessario spingere l'apparecchio manualmente.

1. Tirare la leva trazione verso il manico per avviare le ruote (Fig. 23).
2. Rilasciare la leva trazione per arrestare le ruote.

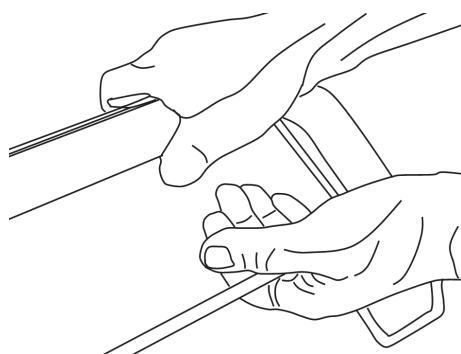


Fig. 13

Arresto del tosaerba

Per ridurre al minimo il rischio di incidenti, il motore del tosaerba è collegato a una leva di controllo dell'operatore. Questa leva, una volta rilasciata, ritorna automaticamente nella posizione iniziale e il motore si spegne automaticamente.

Se sotto il telaio si accumula dell'erba, prima di rimuoverla spegnete il motore, togliete la candela di accensione e aspettate fino a quando il motore è freddo (Fig.14)

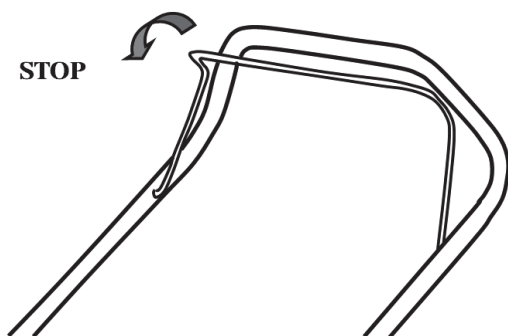


Fig.14

Quando il motore viene spento, l'unità di taglio continua a girare per qualche secondo per cui non toccate la parte inferiore del tosaerba fino all'arresto definitivo dell'unità di taglio.

MANUTENZIONE

Una corretta manutenzione garantisce un uso sicuro, conveniente e senza problemi del prodotto, oltre a ridurre l'inquinamento dell'aria.

Lo scopo del programma di manutenzione è di conservare l'apparecchio nelle condizioni di massima efficienza.

Spegnete il motore prima di qualsiasi lavoro di manutenzione. Se dovete azionare il motore, assicuratevi che l'area sia ben ventilata. Il gas di scarico contiene monossido di carbonio, che è velenoso.

Utilizzate sempre gli accessori raccomandati. Gli accessori di qualità insufficiente possono danneggiare l'apparecchio.

Non utilizzate mai componenti non approvati dal costruttore e non rimuovete i dispositivi di sicurezza dopo o durante la manutenzione.

Parte	Azione	Prima/dopo ogni uso	10 ore	25 ore	50 ore / semestre	100 ore / anno
Candela	controllo			x		
Candela	pulizia			x		
Candela	sostituzione	quando è necessario				
Filtro dell'aria	controllo	x				
Filtro dell'aria	pulizia		x			
Filtro dell'aria	sostituzione	quando è necessario				
Filtro carburante	controllo	x				
Filtro carburante	pulizia		x			
Filtro carburante	sostituzione	quando è necessario				

Sostituzione delle lame



ATTENZIONE! Usate guanti da lavoro di sicurezza per ogni intervento sulla lama di taglio. Usate sempre attrezzi adatti per la rimozione di eventuali ostacoli che bloccano la lama, non fatelo mai a mani nude!

Usate sempre ricambi originali. La sostituzione dell'apparato di taglio dovrebbe essere sempre effettuato da uno specialista qualificato. Sistemazione od affilatura delle lame è raccomandata solamente se effettuata da uno specialista altamente qualificato ed attrezzato.



NOTA BENE: Al fine di effettuare qualsiasi tipo di ispezione al vostro tosaerba, consigliamo di sollevarlo, evitando di bascularlo o coricarlo di lato, al fine di evitare la fuoriuscita l'olio o carburante.

1. Mantenere la parte inferiore del tosaerba e la lame prive di detriti. Rimuovere i residui di erba dal canale di scarico.
2. Controllare periodicamente che tutte le viti e i dadi siano ben serrati prima dell'uso. Dopo un uso prolungato, in particolare in condizioni di suolo sabbioso, la lama si usurerà e perderà la sua forma originale. L'efficienza del taglio sarà ridotta e la lama dovrà essere sostituita.
3. Tenere la lama affilata per garantire un taglio efficace. Se la lama è

danneggiata o usurata, sostituirla con una dello stesso tipo o farla affilare da un tecnico qualificato.

4. Allentare il bullone esagonale in senso antiorario con una chiave adatta e rimuoverlo insieme alla flangia e alla lama (Fig. 15).
5. Sostituire la lama con una dello stesso tipo. Riposizionare la flangia e il bullone esagonale. Serrare il bullone esagonale in senso orario a 50 Nm min, 70 Nm max per assicurare l'uso sicuro dell'apparecchio.
6. Sostituire la lama dopo 100 ore di taglio. Se la lama è incrinata o danneggiata, sostituirla immediatamente.
7. Lubrificare la lama dopo ogni utilizzo per prolungare la durata di vita della lama e dell'apparecchio. Applicare un leggero strato d'olio lungo il bordo della lama.

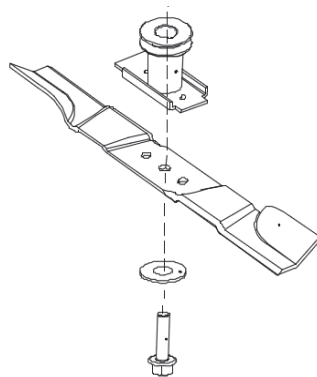


Fig. 15

Olio motore

♦ **Controllo**

1. Svitare e rimuovere il tappo del serbatoio dell'olio.
2. Pulire l'asta di livello, riposizionare e serrare il tappo e rimuoverlo nuovamente. Il livello dell'olio deve essere compreso tra la tacche e deve essere di colore dorato e pulito.
3. Aggiungere olio se il livello è troppo basso.
4. Drenare olio se il livello è troppo alto.
5. Sostituire l'olio motore se è viscoso o marrone.

♦ **Sostituzione**

1. Posizionare un contenitore adatto sotto la vite di drenaggio dell'olio per raccogliere l'olio drenato. Verificare che il contenitore sia di grandezza sufficiente.
2. Allentare la vite di drenaggio dell'olio con una chiave esagonale e rimuoverla (Fig. 16).

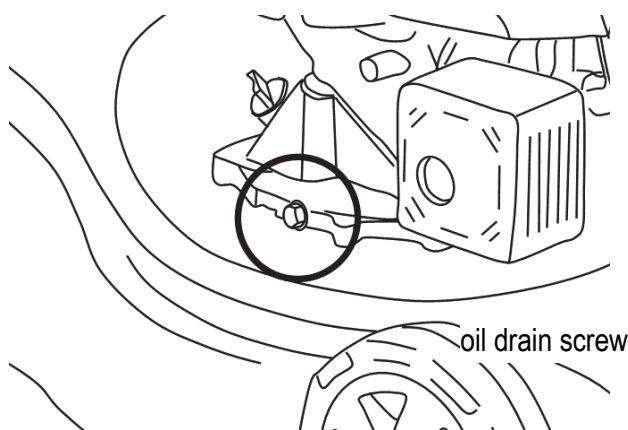


Fig.16

3. Lasciare che l'olio motore scorra nel contenitore.
4. Reinscrivere la vite di drenaggio dell'olio e pulire eventuali perdite d'olio.
5. Eseguire il rifornimento dell'olio come descritto nella sezione " Preparazione-
Riempire con olio motore ".

Drenaggio del carburante

Svuotare il serbatoio del carburante con una pompa aspirante.

Smaltire il carburante usato in modo sicuro e responsabile, ricordando che i vapori della benzina possono causare esplosioni o incendi.

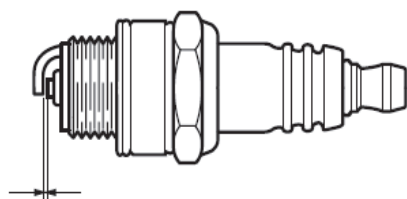
Tenere acceso il motore fino a consumare il carburante rimanente.

Lasciare che il motore si raffreddi.

Candela

Controllare la candela periodicamente. Pulirla o sostituirla se necessario.

1. Scollegare il connettore della candela.
2. Allentare la candela con una chiave adatta e rimuoverla con attenzione.
3. Verificare che la candela non sia usurata o danneggiata. Il colore dell'elettrodo dev'essere marrone chiaro.
4. Rimuovere eventuali detriti dall'elettrodo con una spazzola morbida. Evitare di graffiare l'elettrodo.
5. Asciugare la candela con un panno morbido se è bagnata di carburante.
6. Controllare che la distanza degli elettrodi della candela sia $0,7 \pm 0,08$ mm (Fig. 17).



0.7 ± 0.08 mm Fig. 17

7. Sostituire la candela se l'elettrodo o l'isolamento sono danneggiati.

8. Per installare la candela, serrarla saldamente con la mano,, quindi serrarla leggermente con la chiave per candela.

Pulizia del filtro dell'aria.

Controllare il filtro dell'aria periodicamente. Sostituirlo se necessario.

- 1) Separare i ganci di fissaggio dall'involucro del filtro dell'aria (Fig. 18) e separare il coperchio del filtro dell'aria.
- 2) Rimuovere il filtro dal suo involucro e picchiettarlo su una superficie dura per rimuovere la polvere (Fig. 19).
- 3) Applicare una piccola quantità di olio per filtri dell'aria sul filtro per aumentarne l'efficienza. Strizzarlo per rimuovere l'olio in eccesso e riposizionare il filtro nell'involucro.
- 4) Riposizionare il filtro dell'aria e chiudere l'involucro del filtro dell'aria. Assicurarsi che i ganci di fissaggio siano serrati e che il coperchio del filtro dell'aria sia fissato saldamente.

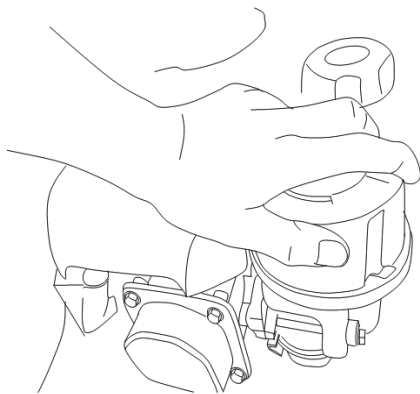


Fig.18

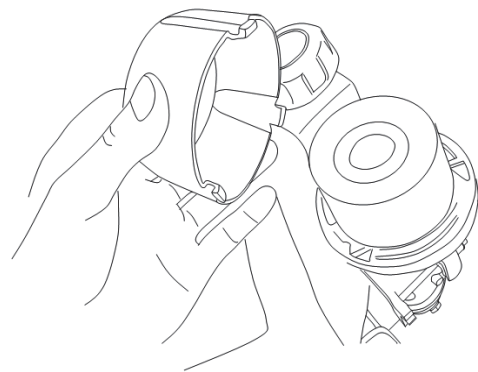


Fig.19

ANOMALIE E SOLUZIONE DI EVENTUALI PROBLEMI

Avvertenza: prima spegnete il motore e staccate il cavo di accensione e poi eseguite le ispezioni o le regolazioni

Problema	Cause probabili	Soluzione
1.Il motore non si accende	Carburante insufficiente	Aggiungere carburante
	Candela bagnata	Asciugare la candela
	Candela danneggiata	Sostituire la candela
	Connettore della candela allentato	Fissarlo correttamente
2.Il motore si arresta	Carburante insufficiente	Aggiungere carburante
	Il dispositivo di taglio è bloccato	Rimuovere l'ostruzione
3.Risultati insoddisfacenti	3.1. .Dispositivo di taglio usurato	3.1. Affilare o sostituire il dispositivo di taglio
	3.2. .L'altezza dell'erba	3.2. Tagliare erba adatta

	supera la capacità dell'apparecchio	alla capacità dell'apparecchio.
	3.3. Altezza di taglio scorretta	3.3. Regolare l'altezza di taglio
4. Rumore/vibrazioni eccessive	Il dispositivo di taglio è usurato/danneggiato	Sostituirlo
	Viti/dadi allentati	Serrare viti e dadi
	Carburante/olio scorretti	Drenare il carburante/olio e versare carburante/olio corretto

STOCCAGGIO

Se dovete trasportare la macchina in auto, svuotate prima il serbatoio del carburante per scongiurare il rischio di perdite.

Riporre la macchina, il manuale di istruzioni e gli eventuali accessori nella confezione originale affinché le informazioni e i componenti siano facilmente reperibili. Durante il trasporto proteggere la macchina o utilizzare l'imballaggio originale per evitare danni. Riporre l'apparecchio in un locale asciutto e ben ventilato e con il serbatoio del carburante e dell'olio vuoti. Non conservare carburante in prossimità della macchina.

SMALTIMENTO E RICICLO

L'unità è fornita completa di imballaggio per evitare eventuali danni durante il trasporto. L'imballaggio è costituito da materie prime e perciò può essere riutilizzato o restituito al sistema di gestione delle materie prime.

L'unità e i suoi accessori sono costruiti in materiali diversi, quali metallo e plastica. I componenti difettosi possono essere smaltiti come rifiuti speciali. Rivolgersi al proprio rivenditore o all'ente comunale del luogo.

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ 	
Il sottoscritto	<u>DUNSCH EUROPE SRL (ITALY)</u> Via dell'Artigianato n. 10, 29010 GRAGNANO TREBBIENSE
<i>certifica che il dispositivo descritto di seguito,</i>	
Tosaerba a benzina	
Modello	LE11132-40A3/LE12132-40A3
Potenza	2.5kW/132cm ³
Marchio	LEA
Livello di potenza acustica garantito	96 dB(A)
<i>procedure di valutazione della conformità di cui Direttiva 2000/14/EC Annex VI & 2005/88/EC</i>	
È conforme alle seguenti direttive CE	2006/42/EC "Macchine" 2014/30/EU "Compatibilità elettromagnetica" 2000/14/EC "Emissione acustica ambientale" 2016/1628(UE) "Emissions of pollutants"
E in ottemperanza alle seguenti norme	EN ISO 5395-1 :2013 EN ISO 5395-2 :2013 EN 836: A4: 2011 EN ISO 14982: 2009 EN ISO 3744: 2010 ISO 11094: 1991
Persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico	Aurelio de Michele
Gragnano Trebbiense 05.11.2019	
<i>Il numero di serie e l'anno di produzione sono indicati sulla macchina.</i>	



www.dunsch.com